

GPS för säkerhet, övervakning och tidtagning

Safety tracking system kommer att användas under tävlingen för alla tävlande, vilket innebär att vi kommer att använda Racetimings GPS/trackingutrustning, varför nedanstående utrustning monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilen när Ni kommer till tävlingen.

En GPS kvitteras ut vid anmälan och ska användas under tävlingen som säkerhetsfunktion för att följa vart tävlingsbilen befinner sig.

GPS enheten ska vara strömsatt under hela tävlingen från montering i tävlingsbil, dock senast 1 timme före start, till slutmål.

Kontroll kommer utföras och avsiktligt avstängd utrustning utan tävlingsledningens tillåtelse bestraffas

Allt skall återlämnas när vagnbok hämtas.

Om GPS med tillbehör inte återlämnas kommer den tävlande att debiteras med kostnaden för en GPS plus de extrakostnader som finns. I allt 2000 kr.

Kontaktdon och Installation

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilen (direkt från batteriet) reglementet är ändrat av detta behov.

Säkerställ direktkoppling till +12 VDC med max 5A säkringsskydd på kabel. Längden på kablagen skall vara så att kontaktdonet placeras i kupéutrymmet, på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Kontaktdon skall vara enligt följande specifikation:

Hus:	1 st Tyco/AMP superseal 1,5 series 3p 282087-1
Crimphylsor:	3 st TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20)
Tätplugg:	3 st TE/AMP 281934-2

Finns att köpa:

Hus	Elfa.se art.nr 144-02-704
	Electrokit.com art.nr. 41010816
	Biltema. art.nr 43005 (tätplugg medföljer)

Crimphylsa	Elfa.se art.nr 144-02-732
(AWG 15-18)	Electrokit.com art.nr 41010823
	Biltema art.nr 43009

Tätplugg	Elfa.se art.nr 144-02-740
	Electrokit.com art.nr 41010826

OBS.
Plocka bort den
guldfärgade tätningen
för bättre funktion

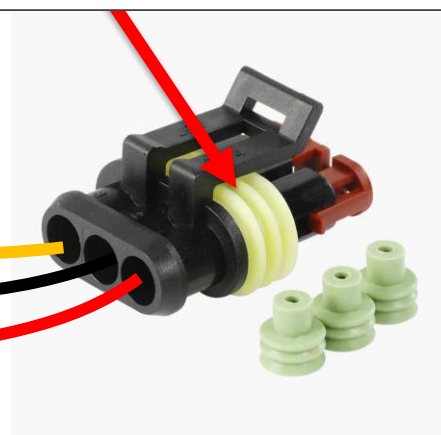
Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Anslutning 1	12 V konstant (ej bruten av huvudbrytare)
Anslutning 2	Jord
anslutning 3	Ej nödvändig (Tändning eller bruten 12V av huvudbrytare)

**Ej nödvändig (Tändning/bruten
huvudström +12V)**

Jord (-)

Konstant batteriström +12V



Anslutningskontakten kommer kontrolleras i besiktningen

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman +46 70-274 99 63 fordsman@racetiming.se