



**däckproffsen**  
växjö • sweden  
**DACKEFEJDEN**



Tävlingsinbjudan

Arrangör:

Waxjö MS

Inbjuder till

**Dackefejden.**

2019-06-29

Ingår i:

SydSvenska Mästerskapet (SSM)

SydSvenska RallyCupen (SSRC)



**SYDSVENSKA MÄSTERSKAPET**



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, SMBF:s DM-Regler, denna tävlingsinbjudan samt tillkommande PM.

### **Organisationskommitté.**

Kjell-Åke Jönsson, Anki Söderström, Linda Söderström, Lisa Johansson, Anna Brantlid, Åke Lundberg, Mats Svensson, Anders Holm och Kennet Hall.

### **Tävlingsledning.**

Tävlingsledare:	Kjell-Åke Jönsson	070-865 61 61
Bitr. Tävlingsledare:	Linda Söderström	070-574 90 11
Teknisk chef:	Mats Svensson	070-617 70 83
Banchef:	Åke Lundberg	070-677 14 43
Bitr. Banchef:	Anders Holm	070-301 31 60
Säkerhetschef:	Anna Brantlid	070-562 49 32
Tävlingskassör:	Anki Söderström	076-766 07 66
Sekretariatschef:	Lisa Johansson	073-620 87 46
Miljöchef:	Kennet Hall	

Domarordförande:	Mats Gunnarsson
Domare:	Lars Mattsson
Teknisk kontrollant:	Sven Cesar
Teknisk kontrollant:	Per-Åke Ljung

### **Tävlingens art.**

Nat. Rallytävling för bilar på vägar av god Småländsk kvalitet.

Totalt 119 km, varav ca 69 km SS fördelat på 3 olika SS som körs 2 gånger.

Tävlingen körs utan uppehåll. **Enkel rekognosering kommer vara möjlig.**

### **Start, mål och Serviceplats**

På Kosta Outlet, utmed väg 28.

### **Besiktning och anmälan**

A besiktning på Edbergs Åkeri, Lessebo.

Lördag 29/6 kl. 07.30-11.30

Anmälan lördag 29/6 7.00-11.00 görs i Kosta innan ev rekognosering.

### **Serviceplats.**

En central serviceplats. Service sker efter SS 3.

### **Bensin**

Tankningsmöjligheter finns utmed banan.

### **Förarklasser**

Tävlingen är öppen för A, B, C förare med för 2019 gällande licens,

För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort kan nekas start.

## **Bilklasser:**

A-Förare 4WD  
A-Förare R2  
A-Förare 2WD Trimmat RWD  
A-Förare 2WD Trimmat FWD

B-Förare 4WD  
B-Förare R2  
B-Förare 2WD Trimmat RWD  
B-Förare 2WD Trimmat FWD

C-Förare 4WD  
C-Förare R2  
C-Förare 2WD Trimmat RWD  
C-Förare 2WD Trimmat FWD

Inbjudningsklass Standard (Grupp E och Grupp F sammanslaget)

## **Startordning:**

Startordning enligt ovan.

Seedning sker efter anmälningsdatum. I A-Förare 4WD, A-Förare R2, A-Förare 2RWD och A-Förare 2FWD startar **först** anmälda **sist** i klassen. I övriga klasser startar först anmälda först i klassen.

Följden av detta är att den som anmäler sig **sist**, startar **först** i A-Förare 4WD, A-Förare R2, A-Förare 2RWD och A-Förare 2FWD och **sist** i övriga klasser.

Justeringar av seedning kan göras av säkerhetsskäl.

## **Tidsplan**

### **Måndag den 20 maj**

Anmälningsstiden börjar/inbjudan offentliggörs.

### **Onsdag 19 juni**

Anmälan stänger 18.00

### **Fredag 28 juni**

Banans offentliggörande 17.00

### **Lördag 29 juni**

Anmälan 07.00 – 11.00

Besiktning 07.30 – 11.30

Rekognosering 08.00 – 10.00

Första start 12.00 (flytande start kommer tillämpas)

Resultatlista kommer att anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.

Prisutdelning sker enligt ett schema som presenteras i PM 1.

## **Utrustning och däck**

Enligt gällande rallyreglemente. Samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar.

## **Videofilmning.**

Alla rättigheter till kommersiell försäljning av videofilmer från Dackefejden, förbehåller SBF. Den som vill köpa sig filmrättigheter ombeds att kontakta SBF för tillstånd samt tävlingsledaren i god tid före tävlingen.

## **Reklam.**

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt reglementet anbringa reklam på deltagande fordon.  
Arrangören kommer använda sig av reklam på framrutan.

### **SSM och SSRC:s reklam är likställd med arrangörsreklam.**

Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift.  
Arrangören ansvarar inte för ev. lackskador.

## **Deltagarantal och gallring.**

Max 100 startande.

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring, i första hand gallras inbjudningsklassen.  
Eventuell gallring sker enligt, fullgjord anmälan (anmälan och betalning genomförd).  
Gallring sker efter detta i samarbete med SSM. Eventuell gallring sker efter anmälningstidens utgång.

## **Startmetod.**

Med startljus.

## **Tidtagning.**

På tiondelar. Fotocell.

## **Särskiljning.**

Särskiljning vid lika sluttid enligt följande, ss 1, ss 2 osv.

## **Pilning.**

Enligt gällande reglemente, engelsk pilning, röd/orange pilar kommer att användas.

## **Arrangörsnoter**

Noter skrivna av Anders Martinsson.

Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på betalningen.

## **Tävlingsavgift**

Tävlingsavgift: 3300:-

Notavgift 400:-

Tävlingsavgift samt ev. notavgift betalas in på bankgiro 268-8646.

Wäxjö MS tillhanda senast **2019-06-25**

(Glöm ej att skriva namn, klubb, vilka noter samt tävlingsklass).

**OBS! ALL betalning sker på bankgirot ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.**

## **Återbud**

Vid återbud **efter** den 2019-06-24 kl. 18.00 Uttages en administrativ avgift 500:- + notavgift.

Vid återbud **efter** den 2019-06-28 kl. 07.00 Uttages full startavgift + notavgift.

Återbud lämnas till Linda Söderström på mail: [linda@soderstrom.de](mailto:linda@soderstrom.de)

## **Anmälan**

Anmälan skall göras på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

**OBS! Var noga med att ange rätt e-postadress vid anmälan.**

## **Efteranmälan**

Eventuell efteranmälan kommer vara möjlig från den 19/6 – 26/6 kl. 18.00

Efteranmälningsavgiften är 100% av ordinarie tävlingsavgift.

(Dubbel tävlingsavgift). Vi kan inte garantera noter vid efteranmälan.

Eventuell efteranmälan kommer att ske på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

## **Särskilda villkor**

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.

## **Avlysning**

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om mindre än 80 ekipage är anmälda, förbud från myndighet eller i händelse av force majeure av varje slag.

## **Priser**

Hederspriser delas ut till 1 på 4 i varje klass.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

## **Respittid**

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen.

Kan av tävlingsledningen förlängas.

## **Träning**

All vistelse på tävlingsbanan till häst, fots eller med något slags fordon som inte har direkt anknytning till tävlingen är strängt FÖRBJUDET. Viss kontroll kommer att ske utmed banan. Det kommer att medföra bestraffning enligt gällande regler.

## **Miljö**

Enligt RY3.1 Arrangören har ej miljöstation på serviceplatsen. Besträffning enligt RY8.1

## **Hastighetsbegränsningar**

Dispens från gällande hastighetsbegränsningar på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

Besked lämnas i PM.

## **Försäkringar**

Enligt trafikskadelagen.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällit gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

## **Slutbesiktning**

Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF. Därefter ska fordonet parkeras på anvisad plats.

## **Servering**

Servering finns vid start, mål och serviceplatsen. De serverar svensk husmanskost till lunch och mycket annat under dagen.

## Anslag och PM

Finns vid start, mål och serviceplatsen.

## Boende

Vi rekommenderar boende på Kosta Lodge.

Som tävlande i Dackefejden 2019 bjuder de på 100:- per person i dubbelrum.

Kontakta [emil.andersson@destinationkosta.se](mailto:emil.andersson@destinationkosta.se)

## Övrigt

Vi har beslutat att använda Racetimings GPS/trackingutrustning så nedanstående måste monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål. SIT Sports tillhandahåller endast ”y-kabel” för delning av spänningsförsörjning. Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel.

Längden på kablaget skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande. Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc. Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation: Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1 Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20). Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående: Hus: Elfa.se art.nr. 144- 02-704 Conrad.se art.nr. 749802 Electrokit.com art.nr. 41010816 Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tättningsplugg) Crimphylsa (AWG 15-18) Elfa.se art.nr. 144-02-732 Electrokit.com art.nr. 41010823 Biltema art.nr. 44159 Crimphylsa (AWG 22-20) Elfa.se art.nr. 144-02-734 Conrad.se art.nr 749742 Tätplugg: Elfa.se art.nr 144-02-740 Conrad.se art.nr. 749694 Electrokit.com art.nr. 41010826

Kontaktdonet kopplas enligt följande: Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare) Pinne 2 Jord Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 [fordsman@racetiming.se](mailto:fordsman@racetiming.se)

## Övrigt gäller Wäxjö MS medlemmar.

Gällande hemmaåkare krävs minst 1st funktionär (obs: 1 position) per tävlande för Wäxjö MS. Funktionärens position bestäms av rallykommittén, önskemål mottages men garanteras inte. Namn och telefonnummer på funktionärerna ska vara inne i samband med att anmälan stänger 19/6 till mail: [ninajonasson@live.se](mailto:ninajonasson@live.se). Om inte detta efterföljs innebär det startförbud.

## Upplysningar

Kjell-Åke Jönsson 070-865 61 61, mail: [kjell-ake.j@telia.com](mailto:kjell-ake.j@telia.com)

Linda Söderström 070-574 90 11, mail: [linda@soderstrom.de](mailto:linda@soderstrom.de)

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, SDF den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

## Välkomna!

Organisationskommittén  
Dackefejden 2019