



SIMRISHAMNSMIXEN



2018-04-07



Simrishamns Motorklubb bjuder in till

Rallytävlingen

Simrishamnsmixen

Lördagen den 7 april 2018

Tävlingen ingår i:

Södra BF & Smålands BF Rally DM.

Syd Svenska Rallycupen.



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt Södra BF DM reglemente, denna inbjudan samt tillkommande pm.

1. ARRANGÖR

Simrishamns Motorklubb arrangerar Simrishamnsmixen lördagen den 7 april 2018.

2. ORGANISATIONS KOMMITTÉ

Johan Engström, Tony Persson, Patrik Nilsson, Daniel Lundberg, Magnus Sjö Dahl, Rolf Lundh, Christer Ahlberg, Johnny Fyhr, Andreas Gummesson.

3 TÄVLINGSLEDARE

Johan Engström, Ekefloens väg 10, 27355 Brösarp, 0708-59 59 32, Johan.engström@brosarp.nu

4. TEKNISK CHEF

Bengt -Åke Lindblad, 070-4864853, bengt-ake.lindblad@comhem.se

5. DOMARORDFÖRANDE

Björn Larsson, 0703-28 89 46, bjorn.larsson@movomech.se

6. DOMARE

Tore Lax, 0707-71 32 07, thorelax@hotmail.se

7. TEKNISK KONTROLLANT

Tommy Book, 0706-86 60 75, tommy@stanstorp.se

Thomas Jansson, 0706-08 51 58, thomas.jansson@smalandskabil.se

8. MILJÖCHEF

Mikael Olsson

9. TÄVLINGSFORM

Ett nationellt rally ingående i DM för Södra BF, DM för Smålands BF, Sydsvenska Rallycupen (SSRC). Banans längd är ca: 125 km varav ca: 37 km är SS fördelat på 5 SS, varav 1 SS körs 2 ggr.

Noter är framställda av Anders Martinsson.

10. TÄVLINGSPLATS

Start- och målplats (HQ) är förlagd till Österlengymnasiet i Simrishamn. Telefonnummer 0708-595932.

Serviceplats på Svampabanan i Tomelilla. All ev. försäljning på serviceplats skall godkännas av tävlingsledningen.

11. TIDPLAN

Måndag 12 februari		Inbjudan publiceras och anmälningstiden börjar .
Onsdag 28 mars	18.00	Sista anmälningsdag.
Tisdag 3 april		Tävlingsavgiften skall vara oss tillhanda.
Lördag 7 april	07.00	A-Besiktning på Bilprovningen i Simrishamn.
Lördag 7 april	07.00	Anmälan öppen på Stekilssons Åkeri, innan besiktningen.
Lördag 7 april	07.00	Banan offentliggörs.
Lördag 7 april	08.45	Förarsammanträde för debutanter, tiden för ungdom meddelas i PM 1.
Lördag 7 april	10.00	Första start, 1 minuts startmellanrum, flytande start tillämpas.
Lördag 7 april	14.40	Första bil i mål, Slutbesiktning kommer att ske vid målgång och därefter skall bilarna ställas upp på anvisad plats.

12. DELTAGARE-LICENSKLASS-ANTAL-GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för alla förare med gällande svensk/internationell licens för 2018, utländska förare med EU-licens, samt debutanter och ungdomsrally.

För att få köra med arrangörsnoter krävs co-driverlicens för såväl förare som kartläsare.

PR-licens för kartläsare godkänns ej.

Max antal startande är 160 st.

Eventuell gallring sker först enligt, fullgjord anmälan (anmälan och betalning genomförd)

Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring efter detta i samarbete med SSRC, Södras och Smålands DM.

Förare som startat i mer än 4 tävlingar i SSRC 2017, har förtur vid eventuell gallring om man fullgjort sin anmälan.

Eventuell gallring sker efter **anmälningstidens utgång.**

13. TILLÅTNA BILAR-BILKLASSER / STARTORDNING

Debutanter

App. K -1965

App. K 1966 - 75

App. K 1976 - 81

App. K 1982 - 85

A -förare R4, R5 - 4WD

A -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

A-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

A -förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

B -förare R4, R5 - 4WD

B -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

B-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

B -förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

C -förare R4, R5 - 4WD

C -förare R3, R2 – Trimmat 2WD

C-förare VOC, Gr F, Gr N <1600 – Standard R1b

C-förare Gr.E, Gr N <1400 – Standard R1a

Ungdomsrally

Startordning fastställ genom totalseedning i varje förarklass. Totalseedningen baseras på totalplaceringen i de fem sista av SSRC:s tävlingar 2017.

För nya förare i cupen eller för de som gjort bilklassbyte görs en seedning efter bästa förstånd.

14. REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam.

SSRC-reklamen likställs med arrangörsreklam och alla bilar skall anbringa denna reklam.

Friköp av reklam kostar 3000 kronor.

Arrangören ansvarar ej för eventuella lackskador.

15. LAGTÄVLAN

Lagtävlan ingår ej.

16. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Träning är ej tillåten efter denna inbjudans utsändande. Däck enligt gällande reglemente.

Service endast tillåten på anvisad plats och enligt SBF: s regler (se RY 0.2T miljöföreskrifter).

Engelsk pilning med gul pil kommer att användas.

På SS sker start med startljus/startflagga och tidtagning på tiondels sekund. Försäkringar enligt trafikskadelagen.

17. TÄVLINGSavgIFT

Tävlingsavgift 2250 kronor utan noter, 2600 kronor med noter .

Ungdomsrally betalar ingen avgift

Debutanter betalar en tävlingsavgift på 500 kronor.

Avgiften betalas till BG 233-7202 **och skall vara oss tillhanda senast den 3 april**

Vänligen skriv namn, licens, klubb och klass i meddelanderutan vid betalning.

Efteranmälda och de som inte betalt noterna i tid kan vi inte garantera att det finns noter.

18. ANMÄLAN

Skall i första hand göras på www.resultatservice.com där även önskat notsystem ska anges. Alternativt kan SBF: s anmälningssblankett användas där notsystem, bilklass etc. anges och skickas till Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör. Anmälan ska vara oss tillhanda senast onsdagen den 28 mars kl. 18:00. Eventuella efteranmälningar görs på www.resultatservice.com fram till den 3 april, efter detta tar vi ej emot efteranmälningar.

OBS! Enligt beslut av arrangörerna i Södras BF, skall efteranmälningssavgiften vara 100% av ordinarie tävlingsavgift. Det innebär att avgiften för Simrishamnsmixen 2018 blir 2250kr

Om vi behöver skicka vagnboken till er, så gör vi detta i rekommenderat brev och tar ut en avgift på 500:-.

19. AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter godkännande av domaren avlysa tävlingen.

20. PRISER-POÄNGBERÄKNING-SÄRSKILJNING-PRISUTDELNING.

Priser delas ut till 1:an, 2:an och 3:an i varje bilklass. Särskiljning på SS 1, SS2 osv.

I de klasser där det är mindre än 3 anmälda, så blir man uppflyttat till förarklassen över och prisbedöms.

Prisutdelning sker enligt inbjudna klasser och enligt ett schema som presenteras i PM 1.

Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Resultatlistan anslås efter respektive klassavslutning.

Resultatlista kommer ej att skickas hem till förarna.

Den kommer att finnas på www.resultatservice.se

21. ÅTERBUD

Vid återbud innan den 1 april kl 18:00, uttages ingen avgift. Vid återbud efter den 1 april kl 18:00 så betalas tävlings/not avgiften tillbaka, men vi kommer att ta ut en administrations avgift på 500:-.

De som anmäler sig innan den 28 mars och inte betalt in någon avgift och lämnar återbud efter den 3 april kommer att bli fakturerade tävlings/not avgiften och en administrations avgift på 500:- i efterhand.

Avanmälan tävlingsdagen ingen återbetalning.

22. UPPLYSNINGAR

Information presenteras löpande på www.simrishamnsmk.se och på Facebook. Lämnas även av Johan Engström, 0708-595932 samt via e-mail till johan.engstrom@brosarp.nu.

Videofilmning för kommersiellt bruk får endast ske efter samråd och godkännande av tävlingsledaren.

23. DISPENSER

Dispenser från hastighetsbegränsningar har sökts hos Länsstyrelsen.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört förbund (FIA, SBF, SDF) arrangerar eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Vi har beslutat att använda Racetimings GPS/trackingutrustning på Simrishamnsmixen 2018 för att höja säkerheten.

OBS!!! Det är en annan kontakt än den man använde på SMK Hörbys, TV-Svängen 2017 OBS!!!

Så nedanstående monteras för att ha rätt koppling installerad i tävlingsbilarna när ni kommer till tävlingen.

För att systemet ska fungera måste konstant ström finnas i tävlingsbilarna (direkt från batteriet).

Enligt Rallyutskottet så är det tekniska reglementet ändrat så nu är det tillåtet att ha konstant el i tävlingsbilarna för just detta ändamål.

SIT Sports tillhandahåller endast "y-kabel" för delning av spänningsförsörjning.

Huvudändan på denna kabel skall vara ansluten till spårningsdosan, de två andra till säkerhetskonsollen och spänningsförsörjning (+Vcc, jord samt tändning) Säkerställ direktkoppling till +12 Vdc med 5A säkringsskydd på kabel.

Längden på kablagen skall vara så att kontaktdonet kan placeras på eller i dess närhet av bakre fjäderbenstorn eller motsvarande.

Tändningsanslutning måste också vara kopplad till +12 Vdc.

Kontaktdonet skall vara enligt följande specifikation:

Hus: 1 st. Tyco/AMP superseal 1.5 series 3p 282105-1

Crimphylsor: 3 st. TE/AMP 183025-1 (AWG 15-18) alt./eller 3 st. TE/AMP 183035-1 (AWG 22-20).

Tätplugg: 3 st. TE/AMP 281934-2

Ovanstående finns att köpa enligt nedanstående:

Hus:

Elfa.se art.nr. 144-02-704

Conrad.se art.nr. 749802

Electrokit.com art.nr. 41010816

Biltema art.nr. 44155 (här medföljer tätningsplugg)

Crimphylsa (AWG 15-18)

Elfa.se art.nr. 144-02-732

Electrokit.com art.nr. 41010823

Biltema art.nr. 44159

Crimphylsa (AWG 22-20)

Elfa.se art.nr. 144-02-734

Conrad.se art.nr 749742

Tätplugg:

Elfa.se art.nr 144-02-740

Conrad.se art.nr. 749694

Electrokit.com art.nr. 41010826

Kontaktdonet kopplas enligt följande:

Pinne 1 12 v konstant (ej bruten av huvudströmbrytare)

Pinne 2 Jord

Pinne 3 Tändning

Kontaktperson på Racetiming: Johan Forsman 070-274 99 63 fordsman@racetiming.se

Välkomna till Simrishamnsmixen 2018!