



Inbjudan till KAK-MIDNATTSSOLSRALLYT 2018 HISTORIC RALLY.





Innehållsförteckning

1. Arrangör.	Sid 3.
2. Organisationskommitté.	Sid 3.
3-8 Tävlingsledning.	Sid 3.
9. Tävlingsform.	Sid 4.
10. Tävlingsplats.	Sid 4.
11. Tidsplan.	Sid 4-5.
12. Deltagare, Licensklasser och Gallring.	Sid 5.
13. Deltagande bilar, Startordning och Seedning.	Sid 6-7.
14. Reklam.	Sid 7.
15. Lagtävlan.	Sid 7.
16. Däck, Service, Miljö och Tankning.	Sid 7.
17. Tävlingsavgift.	Sid 8.
18. Anmälan.	Sid 8.
19. Avlysning.	Sid 9.
20. Priser.	Sid 9.
21. Återbud.	Sid 9.
22. Upplysningar.	Sid 9.
23-28. Övrigt.	Sid 9.





Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggregler samt tillkommande PM/Bulletiner

Tävlingen ingår i Riks Mästerskapet för Historiska bilar (HRB) 2018.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

1 ARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben.
Start: Onsdagen den 27 juni 2018 Vimmerby.
Målgång: Lördagen den 30 juni 2018 i Vimmerby.

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Wilhelm Douglas (ordf), Philip von Mecklenburg, Per Carlsson, Lars Jonsson, Kalle Andersson, Kerstin Linden, Mats Carlbom, Roger Turesson, Jan Olov Nyman, Jonas Olsson och Bertil Svensson

3-8 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare:	Kalle Andersson	070 265 39 66
Bitr tävlingsledare:	Anders Gustafsson	072 541 26 01
Bitr tävlingsledare:	Birgitta Gustafsson	070 694 32 38
Bitr tävlingsledare reg:	Mats Carlbom	070 340 53 57
Banchef:	Roger Turesson	072 036 99 93
Bitr.banchef:	Krister Berglund	070 511 43 76
Säkerhetschef:	Jan-Olov Nyman	070 491 70 46
Bitr. säkerhetschef:	Urban Jonsson	073 978 59 11
Tävlingssekreterare:	Kerstin Lindén	070 310 12 72
Teknisk chef:	Jonas Olsson	072 249 41 12
Bitr teknisk chef:	Ralf Berglund	070 588 64 44
Miljöchef:	Bertil Svensson	070 826 57 95
Domarordförande:	Bo Swanér	070 528 11 91
Domare:	Torbjörn Johansson	070 345 93 06
Domare:	Solweig Johansson	
Tekniskkontrollant:	Ralf Pettersson	+35 8 400 404 118
Presschef:	Robert Gustavsson	070 961 83 52
Förarkontaktman hist:	Niklas Rydh	070 668 52 83
Förarkontaktman reg:	Mats Carlbom	070 340 53 57





9 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt är ett nationellt historiskt rally som anordnas i enlighet med SBF:s historiska reglemente. Banans längd är **ca 800 km varav ca 152 km är specialsträckor fördelat på 17 st SS**. Merparten av sträckorna körs på grus. Tävligen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävligen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Omseedning sker efter varje etapp, klasserna 1 – 26 seedas tillsammans efter Etapp 1. Det ekipaget som leder totalt startar sist i startfältet. Träning på av rallyt använda vägar är inte tillåten efter denna inbjudans offentliggörande. Det är heller ej tillåtet att använda exempelvis arrangörsnoter från tidigare år eller egna noter.

10 TÄVLINGSPLATS – ORT

Anmälan: Vid rallyinfo i tält på serviceplatsen

Besiktning: I tält på serviceplatsen

Start från serviceplatsen i Vimmerby den 27 juni.

Målgång på serviceplatsen i Vimmerby den 30 juni

11 PRELIMINÄR TIDSPLAN

B-besiktning

Fredag 30 mars: Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com och anmälan öppnar på webben och fysiskt på Bilsport Performance och Custom Motor Show, Elmia.

Fredag 27 april: Anmälan stängs 18.00.

Fredag 4 maj: Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com

Fredag 11 maj: Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda.

Fredag 8 juni: Slutinstruktion publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Tisdagen 26 juni Vimmerby

16.00 Serviceplatsen samt rallyinfo och anmälan öppnar.

21.00 Rallyinfo och anmälan stänger.

Onsdag 27 juni Vimmerby

07.30 Serviceplatsen samt rallyinfo och presscenter öppnar.

07.30 – 13.00 Anmälan öppen.

08.00 – 14.00 B-besiktning på serviceplatsen.

15.30 Obligatoriskt förarmöte på serviceplatsen.

17.30 Invigning av KAK Midnattssolsrallyt.

17.45 Första bil startar SS 1 etapp 1 sektion1.

21.30 Rallyinfo och presscenter stänger.

22.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.





Torsdag 28 juni Vimmerby.

- 07.30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.
- 08.00 Etapp 1, sektion 2, första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid. Flytande starttid.
- 21.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
- 21.00 Domarmöte.
- 21.30 Resultatlista för Etapp 1 och startlista för Etapp 2 anslås. OBS Virtuellt anslagstavla.
- 21.30 Rallyinfo och presscenter stänger.
- 21.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Fredag 29 juni Vimmerby.

- 07.30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.
- 08.00 Etapp 2. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid. Flytande starttid.
- 21.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
- 22.00 Resultatlista för Etapp 2 och startlista för Etapp 3 anslås OBS Virtuellt anslagstavla.
- 22.00 Rallyinfo och presscenter stänger.
- 22.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Lördag 30 juni Vimmerby.

- 07.00 Rallyinfo och presscenter öppnar serviceplatsen.
- 08.00 Etapp 3. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid. Flytande starttid
- 14.30 Första bil i mål.
- 17.45 Resultatlista anslås. OBS Virtuellt anslagstavlan.
- 18.45 Parc Fermé öppnar, Rallyinfo och presscenter stänger.
- 19.30 Prisutdelningsmingel.
- 20.00 Prisutdelningsbanketten startar.

12 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C förare samt kartläsare med för 2018 gällande licens samt utländska deltagare med licens gällande för deltagande i Sverige 2018. Max antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är totalt 175 ekipage.





Observera att följande regler gäller:

RY 2.4.3T Förare, Kartläsare/Co-driver

Vid alla tävlingsformer, utom vid FIA-tävlingar med internationellt mästerskap, ska en och samma förare framföra bilen under hela tävlingen. Besättningen utgörs av förare och kartläsare/Co-driver, vilka ska medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut. Förare/kartläsare/Co-driver kan inte tävla mer än en gång vid samma tävling oavsett funktion.

GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

13 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar i Historiska rallyt tävlar i klasserna **1 – 26**.

För att få starta i tävlingens måste bil i klass A1 – F4 vara certifierad som ett historiskt fordon genom HTP (Historic Technical Passport) som måste uppvisas vid besiktningen.

Category 1 (före 31.12.1961)

- A1 upptill 1000 cm³
- A2 från 1001 cm³ till 1600 cm³
- A3 över 1601 cm³

Category 1 (1.1.1962 - 31.12.1969)

- B1 upptill 1000 cm³
- B2 från 1001 cm³ till 1300 cm³
- B3 från 1301 cm³ till 1600 cm³
- B4 från 1601 cm³ till 2000 cm³
- B5 över 2001 cm³

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975)

- C1 upptill 1300 cm³
- C2 från 1301 cm³ till 1600 cm³
- C3 från 1601 cm³ till 2000 cm³
- C4 från 2001 cm³ till 2500 cm³
- C5 över 2501 cm³

Category 3 (1.1.1976 - 31.12.1981)

- D1 upptill 1300 cm³
- D2 från 1301 cm³ till 1600 cm³
- D3 från 1601 cm³ till 2000 cm³
- D4 över 2001 cm³

Category 4 (1.1.1982 – 31.12 1985)

- E1 Grupp A upptill 1600 cm³
- E2 Grupp A över 1601 cm³
- E3 Grupp B upptill 1600 cm³
- E4 Grupp B över 1601 cm³

Category 5 (1.1.1986 – 31.12 1990)

- F1 Grupp A upptill 1600 cm³
- F2 Grupp A över 1601 cm³
- F3 Grupp B upptill 1600 cm³
- F4 Grupp B över 1601 cm³





Category 6

Utlandsregistrerade historiska rallybilar tillverkade före 31.12 1990 uppfyllande sitt eget lands nationella regler för historiskt tävlande, t.ex. ett engelskt MSA godkännande. Alla deltagare i Category 6 skall ta individuell mailkontakt med tävlingsledningen för godkännande.

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

STARTORDNING: Regularity startar först och därefter startar rallyklassen i seedad startordning där den som är snabbast startar sist. Omseedning sker mellan varje etapp.

14 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. Appendix K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatsen eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publikaevent, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälningstidens utgång. Tillstånd efterfrågas via info@midnattssolsrallyt.com

15 LAGTÄVLAN

Ingår ej

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

Engelsk pilning med orangea pilar och internationell skyltning kommer att tillämpas.

Tidtagning kommer att ske med fotoceller och på tiondels sekund.

Tjuvstart kommer i första hand att registreras av fotocell på startlinjen.

Start med elektronisk klocka. Fallerar denna kommer start att ske med flagga.

OMSTARTSMÖJLIGHET:(SM-REGLERNA 4.11.2) Tävlände som bryter en etapp har rätt att starta om på nästa etapp, efter sedvanlig ombesiktning och med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg. Ekipage som bryter Etapp 1, sektion 1, kan starta om på Etapp 1 sektion 2. Tidstillägget läggs till bästa tid i egen bil/cylindervolymklass. Omstartmöjligheten gäller även för tävlände som blivit uteslutna p.g.a. att de överskridit respittiden. Anmälan om ev. omstart skall ske på telefon 070-311 98 87 enligt tidsplan. Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta teknisk chef i god tid. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att placera omstartande på lämplig plats i startfältet. Tävlände som bryter på Etapp 3 kan inte starta om.

SERVICEPLATS: På serviceplatsen tilldelas de tävlände en yta på 6 x 10 meter. Extra serviceyta beställs i samband med anmälan. Gällande eventuella planerade kringaktiviteter se punkt 14 reklam.

EL:

Enfas 10 amp. el ingår i startavgiften men kan aktivt väljas bort och värderas då till 500 SEK inkl. moms. El-valet sker i anmälningsfunktionen. Missbruk av el bestraffas med först 30 sekunders tidstillägg, vid upprepad förseelse böter á 5000 SEK.





PARC FERMÉ: Obligatorisk Parc Fermé nattetid efter Etapp 1 eller Etapp 2 tillämpas ej. Fri service gäller till start nästa morgon. Efter slutmål, lördag 30/6 skall bilarna ställas i obligatorisk Parc Fermé tills dess att resultatlistan är fastställd. Ingen tävlingsbil får lämna serviceområdet **mellan målgång på etapp och starten på nästa etapp**. Tävlade team skall undantagslöst använda sig av arrangörens tilldelade serviceplats. Deltagarna kan även ställa bilarna inom ett bevakat område respektive kväll. Därifrån kan de hämtas från och med en halvtimme före första start nästa morgon för att antingen köras till sin serviceplats i väntan på sin starttid eller direkt till start-TC.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Fasta serviceplatser förekommer utefter banan.

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen i Vimmerby. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

17 TÄVLINGSAVGIFT

Tävlingsavgift 15 500 SEK inkl. 6 % moms. Se datum under punkt 18.

Betalningsinstruktioner kommer i startbekräftelsen den 4 maj.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- * 1 roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- * Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- * Prisutdelningsbankett för förare och kartläsare
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2018
- * 1 servicepaket (innehåller 1 serviceskylt, 1 service roadbook, 2 teampass samt 1 program)
- * 1 10 amp elanslutning. Går att välja bort vid anmälan, värde 500SEK.

Extra serviceskylt inklusive service roadbook kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 SEK inklusive moms. Beställnings och betalningsinstruktioner kommer i startbekräftelsen den 4 maj.

18 ANMÄLAN, dag – tid

Elektronisk anmälan görs på adress www.resultatservice.com Logga in på ditt anmälningskonto och välj tävling för att göra en anmälan.

Har du inget anmälningskonto finns det instruktioner för att skapa detta på sidan för att göra Login mot anmälningsystemet.

Slutinstruktion och övrig information om tävlingen till de tävlade kommer att finnas tillgänglig via den tävlandes anmälningskonto på www.resultatservice.com

Fredag 30 mars: Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com och anmälan öppnar på webben och fysiskt på Bilsport Performance och Custom Motor Show, Elmia.

Fredag 27 april: Anmälan stängs 18.00.

Fredag 4 maj: Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com

Fredag 11 maj: Tävlingsavgiften skall vara Midnattssolsrallyt tillhanda.





19 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

20 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår i Historic rally samt i Regularity Elite, ett vandringspris tilldelas segraren. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara kvinna.

21 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070-533 98 34
lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 18 maj 2018 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 8 juni 2018 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

22 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Projektledare Lars Jonsson 076-828 21 30 info@midnattssolsrallyt.com
Tekniska frågor Jonas Olsson 072 249 41 12

MAT: Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelningsbanketten för andra än förare och kartläsare kan beställas på vår web shop via hemsidan.

BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Vimmerby, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken Tävlan.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc. i anslutning till serviceplatsen. Förbokning krävs, info@midnattssolsrallyt.com

23 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

24 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.

25 UPPEHÅLL

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

26 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

27 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås på den **officiella virtuella anslagstavlan**. En kopia av den virtuella anslagstavlan finns vid rallyinfo

28 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Kalle Andersson 070-265 39 66.

Välkomna

