

Säkerhetsplan

SSRC Finalen

2016-10-29



Innehåll

Sida 3	Information
Sida 4	Allmänt, om en olycka händer
Sida 5	Handlingsplan vid svår olycka
Sida 6	Krishanteringsplan vid olycka med svår personskada
Sida 7	Säkerhetsinformation till publik
Sida 8	Farliga platser för publik
Sida 9	Säkerhetsinformation
Sida 10	Instruktion till ambulans
Sida 11	Instruktion till brandkår och räddningsbilar
Sida 12	Instruktion till radiosamband vid olycka
Sida 13	Instruktion till SOS alarm
Sida 14	Instruktion till SS-Chef
Sida 15	Instruktion till SS-Säkerhetsansvarig
Sida 16	Instruktion till TK-Chef i mål
Sida 17	Instruktion till TK-Chef i start
Sida 18	Instruktion till vägvakt
Sida 19	Instruktion för alarmering av ambulans och räddningsfordon
Sida 20-21	Olycksrapport
Sida 22	Telefonlista
Sida 23	

Säkerhetsplan för SSRC Finalen 2016

Lämnad skriftlig information till Värends räddningstjänst, Räddningstjänsten i Värnamo. SOS i Växjö har samma information samt anropsnummer och telefon nummer till vår ambulans.

Informationen består av karta över tävlingen, GPS-koordinater på start och mål platser, avlysningstider, telefonlista, säkerhetsplan vid olycka samt instruktion till räddningstjänst och ambulanser.

Tävlingsläkare finns (via telefon) som ansvarar för delegationen för vår ambulanspersonal.

Växjö kommuns krishanteringsgrupp informeras genom SOS vid behov.

Region Kronoberg ock Region Jönköping fått information och kartor.

Hemtjänsten i Alvesta, Växjö, Värnamo kommuner informerade och fått kartor.

En ambulans och räddningsbil finns placerade utmed tävlingsbanan som vi har fortlöpande telefon kontakt med.

Dessa larmas i första hand vid olycka.

I start på samtliga SS finns HRL-utbildad personal med var sin sjukvårdsväska.

Säkerhetschefen för tävlingen har gjort ban kontroll och upprättat listor över förbjudna områden för publik samt stöd och hjälpbandning för tävlande. Sträckchefer, banchef, polis och säkerhetsbil har dessa listor.

Alla funktionärer på specialsträckorna har fått skriftlig information om hur man agerar vid olycka på specialsträcka.

Information till publik finns i program och vid alla tillfarer till SS om hur de ska uppträda på Specialsträcka.

Tävlingens HQ finns på Folkets Hus i Hovmantorp.

Tävlingsledare:	Kjell-Åke Jönsson	070-865 61 61
Bitr tävlingsledare:	Anders Martinsson	070-233 38 81
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Sekretariat	Anna Söderström	070-972 48 43

Allmän information vid olycka på SSRC Finalen.

Om olycka inträffar på avlyst specialsträcka skall du göra följande.

Första uppgiften om olycka kommer oftast från tävlande, men kan också komma från annat håll. **TK-chef mål** bildar sig en uppfattning om olyckan och vad på sträckan den är, därefter kontakta **SS-chefen som stoppar sträckan och larmar ambulans / räddningsfordon.**

SS-säkerhets ansvarig kör till olycksplatsen för att bilda sig en korrekt bild av vad som hänt och på börjar sitt arbete.

SS-chefen kontaktar tävlingsledningen och säkerhetschefen om vad som hänt och vilka åtgärder som vidtagits

TK-chef i starten ordnar kön så att ambulans/räddningsfordon kan komma in på sträckan. Infart på sträcka får inte ske förrän det kan göras utan risk för ytterligare olycka.

SS-chef avgör detta.

SS-chefen när ambulans/räddningsfordon anländer till sträckan åker du tillsammans med dessa till olycksplatsen.

Så snart ambulans/räddningsfordon lämnat sträckan meddelas detta till starten, som på **SS-chefens** order återupptar verksamheten.

((Vid fall som bedöms ha katastrofkaraktär avgör tävlingsledningen i samråd med SS-chef eventuellt annat förfaringsätt.))

Chefsfunktionärer handlar snabbt och effektivt efter uppgjord plan, se till att inga rykten sprids.

Startpersonal ordna kön och registrera ankomsttider.

Målpersonal ska förbereda så att utryckningsfordon kan komma ut.

Vägvakter sköter sina uppgifter som vanligt

Publikvakter fortsätt ert uppdrag även om ambulans eller räddningsfordon passerar. Tag endast order av chefsfunktionärer.

Radiopersonal vidarebefordra endast meddelande från chefsfunktionärer.

Utryckningsfordon kör in vid **start** på SS om ni inte fått andra direktiv av SS-chefen. Utfart via **mål**.

All personal vidarebefordrar inga rykten eller egna och andras tyckande **grips inte av panik ta det lugnt och visa disciplin.**

SSRC Finalen 2016	
Handlingsplan vid svår olycka	
Åtgärder	Ansvariga
Larm kommer från SS om olycka enl. säkerhetsplan	Säkerhetschef
Starta tids logg för viktiga händelser	Sekretariatschef
Ambulansbesättning konstaterar svår skada eller dödsfall	Läkare, Ambulanspersonal
Polis informeras	Bitr. Tävlingsledare
Beslutar att tävlingen avbryts	Tävlingsledare, Domarjuryn
Funktionärer på HQ informeras	Tävlingsledare
Informera till SS samt serviceplatser om beslutet	Bitr. Tävlingsledare
SS-chefer bryter sträckorna på order från tävlingsledningen	Tävlingsledare
SS-cheferna lämnar klockor samt protokoll till efter bil	SS-chefer
Informera SBF och SDF	Bitr. Tävlingsledare
Tävlingsledningens krisgrupp aktiveras	Säkerhetschef
Kommuns, Landsting Krishanteringsgrupp informeras	SOS, Säkerhetschef
Tävlande meddelas om samling vid HQ	Bitr. Tävlingsledare
Info. om tid och samlingsplats till tävlande och servicepersonal	Bitr. Tävlingsledare
Förberedd lokal för information. till tävlande öppnas och bevakas	Säkerhetschef
Avprickning av tävlande vid samlingslokalen	Bitr. Tävlingsledare
All SS-personal samlas vid HQ för info.	Banchef
Info. om tid och samlingsplats till alla funktionärer	Banchef
Förberedd lokal för information. till funktionärer öppnas och bevakas	Säkerhetschef
Avprickning av funktionärer vid samlingslokalen	Bitr. Tävlingsledare
Arbetet fortsätter för avslut av tävlingen	Sekretariatschef
Pressinformation	Tävlingsledare, Säkerhetschef, Polis

Krishanteringsplan vid olycka med svår personskada.

Vid olycka med svår personskada/dödsfall kopplat till tävlingsmomentet, skall följande krisplan gälla.

Tävlingens egen krisgrupp består av, Tävlingsledare, bitr. tävlingsledare, banchefen, säkerhetschefen, sekretariatschef och tekniska chefen.

Tävlingsledaren sammankallar.

Upprättad säkerhetsplan följs, därefter denna krishanteringsplan.

Så fort som möjligt beslutas om tävlingens eventuella avbrytande. Tävlingsledaren beslutar tillsammans med domarjuryn. Samtliga deltagande funktionärer informeras via radio/telefon på specialsträckorna eller muntligen vid HQ. Ingen får åka hem utan att först komma till HQ.

Alla berörda av olyckan ska samlas vid HQ under ledning av Tävlingsledare och Säkerhetschef och Polis, samlingen sker senast 3 timmar efter olyckan.

Lokal för ändamålet är förberedd och kommer att vara bevakad.

Krishanteringsgrupp (POSSOM grupp).

Kommunens räddningsledare/insatsledare i samråd med tävlingsledningen beslutar om Krishanteringsgrupp ska tillkallas, **om så behövs** kontaktar räddningsledaren/insatsledaren krisgruppen via SOSAB 112. Gruppen kallas till tävlingssekretariatet (domarrummet)

Gemensamt pratar vi om olyckan. De som önskar speciellt stöd får det med hjälp av krishanteringsgruppen. Ingen av de närmast berörda får lämnas ensam.

Obligatoriskt förarmöte sammankallas till HQ där en redogörelse lämnas om olyckan. Tävlingsledare och Säkerhetschef är ansvariga.

Lokal för ändamålet är förberedd och kommer att vara bevakad.

Kansli (sluss)

Informera SBF:s styrelse.

Telefon: Thomas Jansson: 070-626 33 55

Jörgen Ekwall: 070-200 62 06

Pär Karlsson: 070-618 33 03

Information till anhöriga sker genom polis eller präst.

Tävlingsledningen tillsammans med polis svarar för att en pressrelease lämnas, Ingen förutom tävlingsledaren, eller annan av tävlingsledaren utsedd person uttalar sig om olyckan. Presskonferens hålls om så skulle vara befogat, den sker i avskilt rum vid HQ. Närvarande är tävlingsledare, säkerhetschef och polisman.

Dagen efter olyckan samlas de närmast berörda som känner behov av detta, för att tala om det inträffade och stötta varandra. Tävlingsledaren och Säkerhetschef sammankallar.

Säkerhetsinformation till vår publik .

Säkerhetsbilar och avspärningar.

Innan tävlingsbilarna släpps ut på en specialsträcka körs ett antal säkerhetsbilar (så kallade 0 bilar) igenom sträckan vars uppgift är att provåka sträckan och se till så inga åskådare står för nära eller på farliga platser. De sista säkerhetsbilarna kan köra väl så snabbt som de tävlande varför det är av största vikt att publiken respekterar dem och håller sig ur vägen när de kommer.

Ett gott tips för att slippa farliga situationer är att vara ute i god tid när ni ska ut och se på tävlingen.

Vad medveten om att en tävlande kan mista kontrollen över sitt fordon var därför alltid uppmärksam på bilarna.

Åtlyd funktionärernas uppmaningar att flytta er om ni står på farliga platser. Avspärningarna finns där för ER skull.

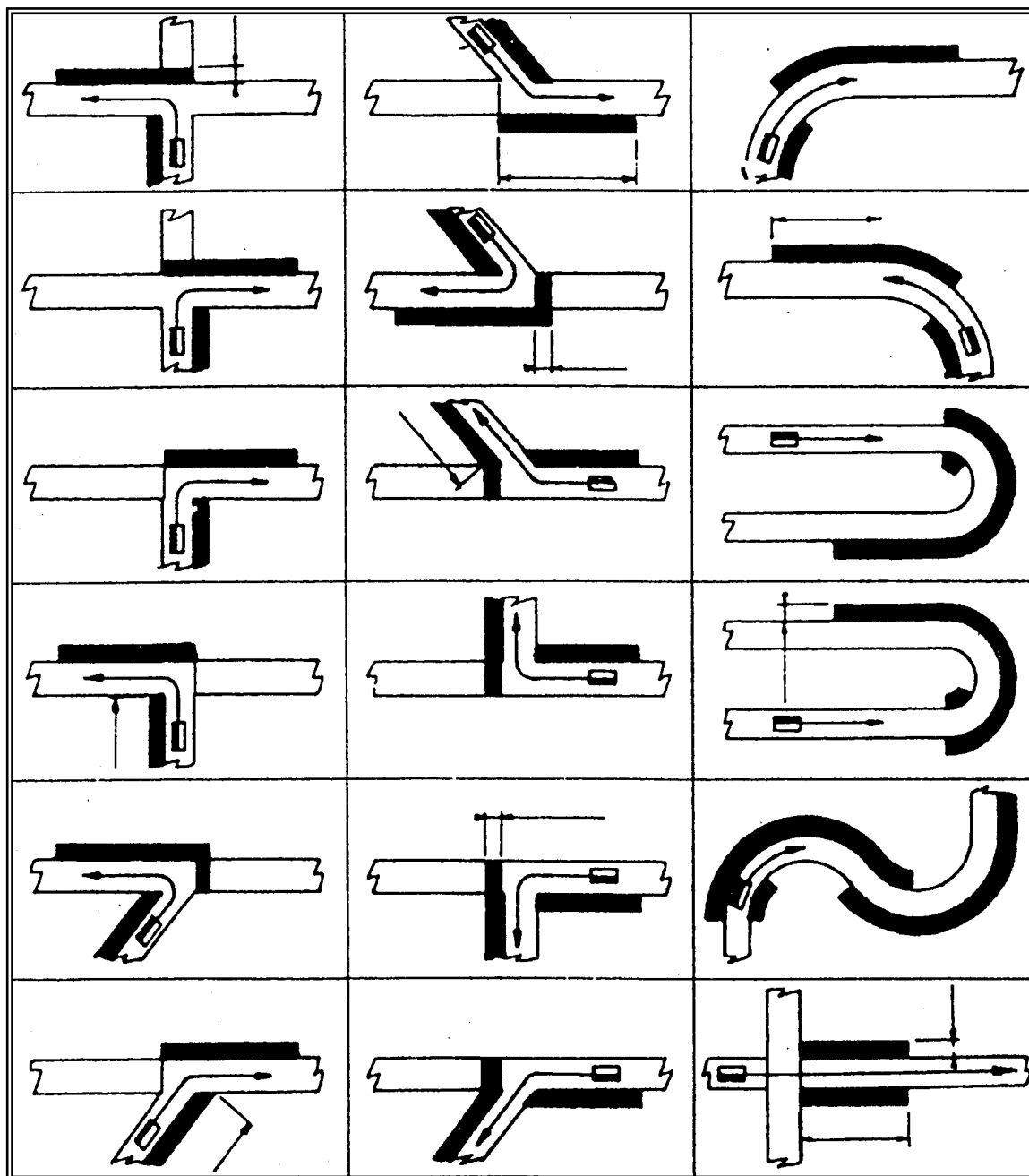
Alla tävlingsbilar har första förbands utrustning samt en larmskylt med en sida där det står SOS som ska visas för andra tävlande vid personskada på olycksplatsen.

Det kan även finnas larmskylt längst bak i den tävlandes Roadbook.

Säkerhetsinformation till publiken!

- Stå ej på farliga ställen, det vill säga ställen dit bilar kan nå.
- Stå upp och följ bilarna med blicken hela tiden.
- Ha respekt för bilarnas fart.
- Respektera skyltar och avspärningar.
- Respektera funktionärernas anvisningar.
- Var uppmärksam på ditt barn.
- Använd ditt sunda förnuft och hjälp andra att stå rätt.

Farliga platser för publik, är de svartmarkerade områdena.



Tävlingsledningen önskar alla en riktigt trevlig dag på tävlingen

Säkerhetsinformation

Under tävlingen kommer vi att ha en tävlings ambulans, denna kommer att vara bemannad med personal som normalt är anställda i Region Kronoberg och denna kommer att finnas utmed banan och är i ständig kontakt tävlingsledningen och SOS.

SOS i Växjö är informerade och har fått kartor, tidscheman, telefonlistor samt skriftliga instruktioner till tävlingen.

Sjukhus i tävlings området är informerade om tävlingen.

Räddningstjänsten har fått kartor, tidscheman, telefonlistor samt skriftliga instruktioner till tävlingen.

Radioamatörer sköter radiosambandet på sträckorna samt till HQ. De har fått skriftliga instruktioner till tävlingen.

Samtliga specialsträckor har HRL- utbildad personal vid start på sträckan som omgående kör till olycksplatsen.

Banbilen kommer att köra banan ca.1- 2 timmar innan de tävlande för att säkerhetskontrollera banan.

Bärgningsbil är informerad om det skulle behövas.

Krishanteringsgruppen (Possomgrupp) informeras via SOS om behov finns.

Instruktion till ambulans vid olycka på SSRC Finalen.

Dackefejden:s ambulans finns tillsammans med vår räddningsbil utmed banan.

Vår ambulans larmas via tävlingens säkerhet eller direkt från SOS 112.

Ni får besked vilken SS ni ska åka till samt som regel till **start på SS** samt olyckans omfattning om den är känd.

Vid larm om olycka larmas räddningstjänsten samt ytterliga minst en ambulans.

OBS: alla larm ska kvitteras till tävlingens säkerhet. Vid framkomst till olycksplatsen meddelas också om ytterligare ambulans och räddningsfordon måste tillkallas eller om vi kan stoppa de redan larmade fordonen.

När ni kommer fram till SS kontaktas ni av SS-chefen som åker in till olycksplatsen tillsammans med er.

När ni är framme vid olycksplatsen finns HRL- utbildad personal på plats och som påbörjat arbetet med de skadade.

Vid misstänkt ryggskada fixera den skadade i stolen, lossa stolen och lyft ut den skadade sittande kvar i stolen.

Som regel är det bästa sättet att komma åt de skadade från sidan pga. skydds buren i bilen.

När ni är klara kör ni ut från SS via mål

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidarebefordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Instruktion till räddningstjänst, räddnings bilar vid olycka på SSRC Finalen.

Tävlingen har en ambulans och en utrustad räddningsbil ut med banan.

Ni larmas via tävlingens säkerhet eller direkt från SOS 112

Ni får besked vilken SS ni ska åka till samt som regel till **start på SS** samt olyckans omfattning om den är känd.

När ni kommer fram till SS får ni vidare information av chefsfunktionärer.

Kör sedan till olycksplatsen, när ni kommer dit finns HRL- utbildadpersonal, räddningsbil och ambulans på plats och har påbörjat arbetet med de skadade.

När ni är klara lämnar ni SS via mål.

Vid misstänkt ryggskada fixera den skadade i stolen, lossa stolen och lyft ut den skadade sittande kvar i stolen.

Som regel är det bästa sättet att komma åt de skadade från sidan pga. skyddsburen i bilen

Se skiss hur en bur i tävlingsbilen kan se ut och var man ska klippa den, i första hand klipp staget(krysset) vid dörren och dörrstolpen under tak kanten och över tröskellådan.

Undvik att klippa i huvudbågen den är betydligt hårdare, och att såga eller klippa i taket om det inte är nödvändigt, det finns så mycket rör i taket till skyddsburen så det går snabbare från sidan.

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidarebefordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Instruktion till radiosamband vid olycka på SSRC Finalen.

Meddelande om att olycka på SS har inträffat kommer oftast från radio i målet men kan även komma från annat håll.

Radio funktionär i start tillkallar SS-chef och SS- säkerhetsansvarig och meddela vad som hänt och hur många skadade samt var på sträckan olyckan inträffat.

Meddela TK-chef mål vad som görs i starten efter samråd med sträckchefen

Vidarebefordra bara sträckchefens meddelande till tävlingsledningen.

Meddela tävlingsledningen vilka räddningsfordon som kör in på sträckan och notera dessa samt klockslag när de kör in på SS samt när de lämnar sträckan.

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidare befordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Visa disciplin Alla uttalanden görs av tävlingsledningen.

Grips inte av panik, ta det lugnt.

Var anträffbar så att du kan nås, ring eller använd inte radion i onödan.

OBS: det är viktigt att ni innan tävlingen talar med SS-chef, SS-säkerhetsansvarig, TK-chefer i mål och start, hur ni ska hålla kontakt samt vilka uppgifter ni vill ha av dessa och vilka uppgifter de vill ha av radion.

Instruktion till SOS alarm 112 vid olycka på SSRC Finalen.

Tävlingen har en ambulans och en utrustad räddningsbil som finns tillsammans ut med banan samt HRL- utbildad personal i starten på varje specialsträcka.

När larm kommer om olycka på tävlingen. Handla enligt följande.

**Larma SSRC Finalen:s egna ambulans i första hand samt en ordinarie ambulans.
Larma räddningstjänsten.**

((När vår ambulanspersonal anländer till olycksplatsen och kan bedöma att de klarar det själva meddelar de oss om detta och i sådant fall kan ni återkalla extra ambulansen och räddningstjänsten))

Meddela vilken sträcka det gäller och dit ambulanser, räddningsfordon ska köra, (Som regel till start på specialsträckan.)

Antal skadade och hur svårt skadade de är om det är känt.

Meddela Dackefejden:s säkerhet om det inträffade.

OBS: alla larm ska kvitteras mellan SSRC Finalen:s säkerhet och SOS 112.

Om larm kommer från boende ut med sträckorna ang. sjukdom etc. eller från publik vid en olycka kontakta omgående SSRC Finalen:s säkerhet så vi kan stoppa sträckan och göra plats för räddningsfordon.

Räddningstjänsten och ambulanser har fått kartor samt tidschema över tävlingen och till start och mål på specialsträckorna samt telefonlista.

Instruktion till SS-chef vid olycka på SSRC Finalen.

Första uppgifterna om en olycka kommer oftast från en tävlande till sträck målet, där denna rapporterar vad som hänt. TK-chef mål bildar sig en uppfattning, (antal skadade, brand, fastklämd m.m) vilket/vilka startnummer som är inblandade och var på sträckan hjälpen behövs, så att SSRC Finalen:s säkerhet och SOS får så riktiga uppgifter som möjligt.

Stoppa sträckan genast.

Larma via radiosamband eller tävlingens larmtelefon och SOS 112 och ange vilken **SS** det gäller och till starten om inte olyckan är i mål ange då till mål.

OBS! Att utryckningsfordon kör in ifrån start om exakt position för olyckan **ej** är känt.

SS-säkerhets ansvarig kör till olycksplatsen och bildar sig en korrekt bild av vad som hänt och på börjar sitt arbete.

Se till att TK-chef i start får reda på att en olycka har hänt, så att han vet vad han ska göra.

Säkerhetschefen meddelas och informeras om olyckan på Telefon eller genom radiosamband.

När ambulans/räddningsfordon anländer till sträckan åker SS-chefen tillsammans med dessa till olycksplatsen.

Avvakta därefter besked från tävlingsledningen om vidare åtgärder.

Meddela tävlingsledningen så fort sträckan är fri från icke tävlande.

Sträckan får endast startas i samråd med tävlingsledningen.

Vid allvarigare olycka avgör tävlingsledningen om sträckan ska strykas helt.

Uttala dig inte till utomstående, utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidare befordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Visa disciplin Alla uttalanden görs av tävlingsledningen.

Grips inte av panik, ta det lugnt.

Var anträffbar så att du kan nås, ring inte i onödan.

Samtliga Chefsfunktionärer, TK-personal och vägvakter kommer tävlingsdagen att erhålla aktuell telefonlista.

Tänk på att inte uppehålla telefonen i onödan.

Instruktion till SS-säkerhetsansvarig vid olycka på SSRC Finalen.

SS-säkerhets ansvarig kör till olycksplatsen och bildar sig en korrekt bild av vad som hänt och på börjar sitt arbete.

Din uppgift vid olycksplatsen är att hålla obehöriga på avstånd så räddningspersonalen kan jobba ostört samt hjälpa räddningspersonalen om de ber dig.

När räddningspersonal är färdiga och lämnar platsen och olycksbilen står kvar, ser du till att den täcks med presenning samt ordna med bevakning av bilen tills någon från den tävlandes service eller team kommer till platsen. Om bilen utgör ett hinder för fortsättningen på tävlingen försök få undan den. Går inte det se till att det finns varningstriangel uppsatt och meddela starten om detta och ange bilen position så noggrant du kan så de kan informera tävlande om det innan tävlingen återupptas.

Kör sedan ut från sträckan via mål.

Avvakta därefter besked från tävlingsledningen eller SS-chef om vidare åtgärder.

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidare befordera inga rykten, egna eller andras tyckande.

Visa disciplin Alla uttalanden görs av tävlingsledningen.

Grips inte av panik, ta det lugnt.

Var anträffbar så att du kan nås, ring inte i onödan.

Samtliga Chefsfunktionärer, TK-personal och vägvakter kommer tävlingsdagen att erhålla aktuell telefonlista. Uppehåll inte telefonen i onödan.

Instruktion till TK-chef i mål vid olycka på SSRC Finalen.

Första uppgifterna om en olycka kommer oftast från en tävlande till sträck målet, där du befinner dig notera vad som hänt och bildar dig en uppfattning, (antal skadade, brand, fastklämd m.m) vilket/vilka startnummer som är inblandade och var på sträckan hjälpen behövs, så att SSRC Finalen:s säkerhet eller SOS får så riktiga uppgifter som möjligt.

Meddela start att en olycka har inträffat.

Fortsätt att arbeta lugnt och metodiskt.

Avvakta därefter besked från SS-chef om vidare åtgärder.

Förbered så att utryckningsfordon kan ta sig ut från sträckan

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidare befordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Visa disciplin Alla uttalanden görs av tävlingsledningen.

Grips inte av panik, ta det lugnt.

Var anträffbar så att du kan nås, ring inte i onödan.

Samtliga Chefsfunktionärer, TK-personal och vägvakter kommer tävlingsdagen att erhålla aktuell telefonlista. Tänk på att inte uppehålla telefonen i onödan.

Instruktion till TK-chef i start vid olycka på SSRC Finalen.

Första uppgifterna om en olycka kommer oftast från en tävlande till sträck målet, där denna rapporterar vad som hänt. TK-chef mål bildar sig en uppfattning, (antal skadade, brand, fastklämd m.m) vilket/vilka startnummer som är inblandade och var på sträckan hjälpen behövs, så att SSRC Finalen:s säkerhet eller SOS får så riktiga uppgifter som möjligt.

TK-chef i start skall se till att det är fri passage för utryckningsfordon.

Du skall ordna kön av tävlande så att utryckningsfordon kommer fram, även stora lastbilar.

Du skall se till att de tävlandes ankomsttid till kön blir antecknad.

Var beredd att hjälpa SS-chef om sträckan stryks, besked om detta får du från tävlingsledningen.

Avvakta därefter besked från tävlingsledningen eller SS-chef om vidare åtgärder.

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidare befordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Visa disciplin Alla uttalanden görs av tävlingsledningen.

Grips inte av panik, ta det lugnt.

Var anträffbar så att du kan nås, ring inte i onödan.

Samtliga Chefsfunktionärer, TK-personal och vägvakter kommer tävlingsdagen att erhålla aktuell telefonlista. Tänk på att inte uppehålla telefonen i onödan.

Instruktion till vägvakt på SSRC Finalen.

Du skall från avlysningstiden början och fram tills sträckans avslutande

bära funktionärs väst, visselpipa och ev. annan ID utrustning du fått. Visselpipan ska användas för att påkalla uppmärksamhet när en tävlingsbil närmar sig.

Som vägvakt ansvarar du för säkerheten vid tillfartsvägen och området där omkring.

Under avlysningstiden får inga fordon passera **in** på sträckan utan att

SS-chef är på plats och tagit över ansvaret.

Förbudet gäller även utryckningsfordon (Polis, brandkår, ambulans)

Övriga vägvakter sköter sina uppgifter som vanligt, även om ambulans och räddningsfordon passerar på sträckan. Ta endast order av chefsfunktionär.

Du får under inga omständigheter avvika från din position förrän du fått besked om detta från sträckchefen.

Tävlingen är inte avslutad förrän efterbilen gått igenom. När den gjort det plocka ner ATA-bandet och lägg eventuella hinder vid sidan av vägen så SS-chefen kan plocka upp det.

VID OLYCKA

Ring starten och meddela vad som inträffat samt var på sträckan du befinner dig.

Om mobiltelefonen inte fungera tag larmflagga i tävlingsbil och visa den för nästa tävlande så de kan meddela när de kommer till målet på sträckan.

När SS-säkerhetsansvarig kommer till platsen tar han över ansvaret om vad som ska göras

Uttala dig inte till utomstående utan hänvisa till tävlingsledningen.

Vidare befordra inga rykten, egna eller andras tyckande.

Visa disciplin Alla uttalanden görs av tävlingsledningen.

Grips inte av panik, ta det lugnt.

Var anträffbar så att du kan nås, ring inte i onödan.

Samtliga Chefsfunktionärer, TK-personal och vägvakter kommer tävlingsdagen att erhålla aktuell telefonlista.

Instruktioner för alarmering av ambulans och räddningsfordon.

Under tävlingen har vi en ambulans samt en räddnings bil i tävlingsområdet till vårt förfogande, dessa larmas på följande sätt.

I första hand via SSRC Finalen:s radiosamband eller larmtelefon, I andra hand SOS 112

Tala om att det gäller olycka på rallytävlingen SSRC Finalen samt vilken SS det gäller och att vår egna ambulans och räddningsbil larmas i första hand. Ange till starten på SS och att utryckningsfordon kör in från starten om inte olyckan är i/efter målet ange i så fall till målet.

Tävlingsledningen ska alltid informeras omedelbart om inträffad olycka.

Sekreteriat tel:	Anna Söderström	070 - 972 48 43
Tävlingsledare:	Kjell-Åke Jönsson	070 - 865 61 61
Bitr. tävlingsledare:	Anders Martinsson	070 - 233 38 81
Säkerhetschef	Roland Lilja	070 - 394 88 67
Bitr.Säkerhetschef	Kent Rydh	070 - 566 05 31

Samtliga Chefsfunktionärer, TK-personal och vägvakter kommer tävlingsdagen att erhålla aktuell telefonlista. Uppehåll inte telefonen i onödan.

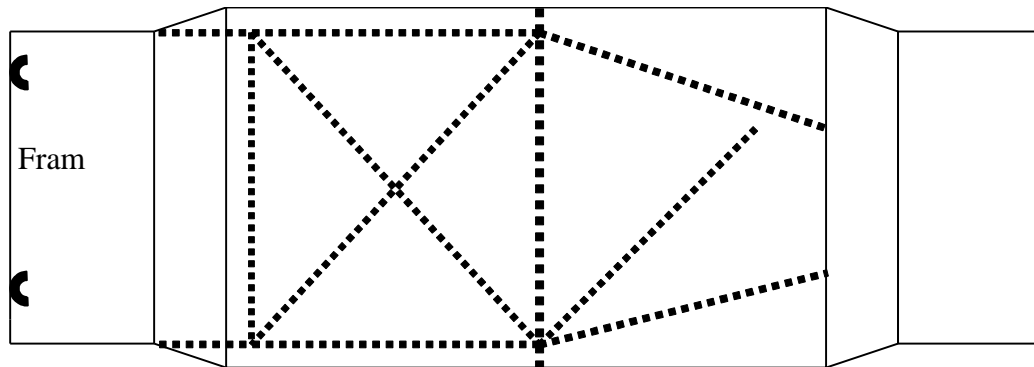
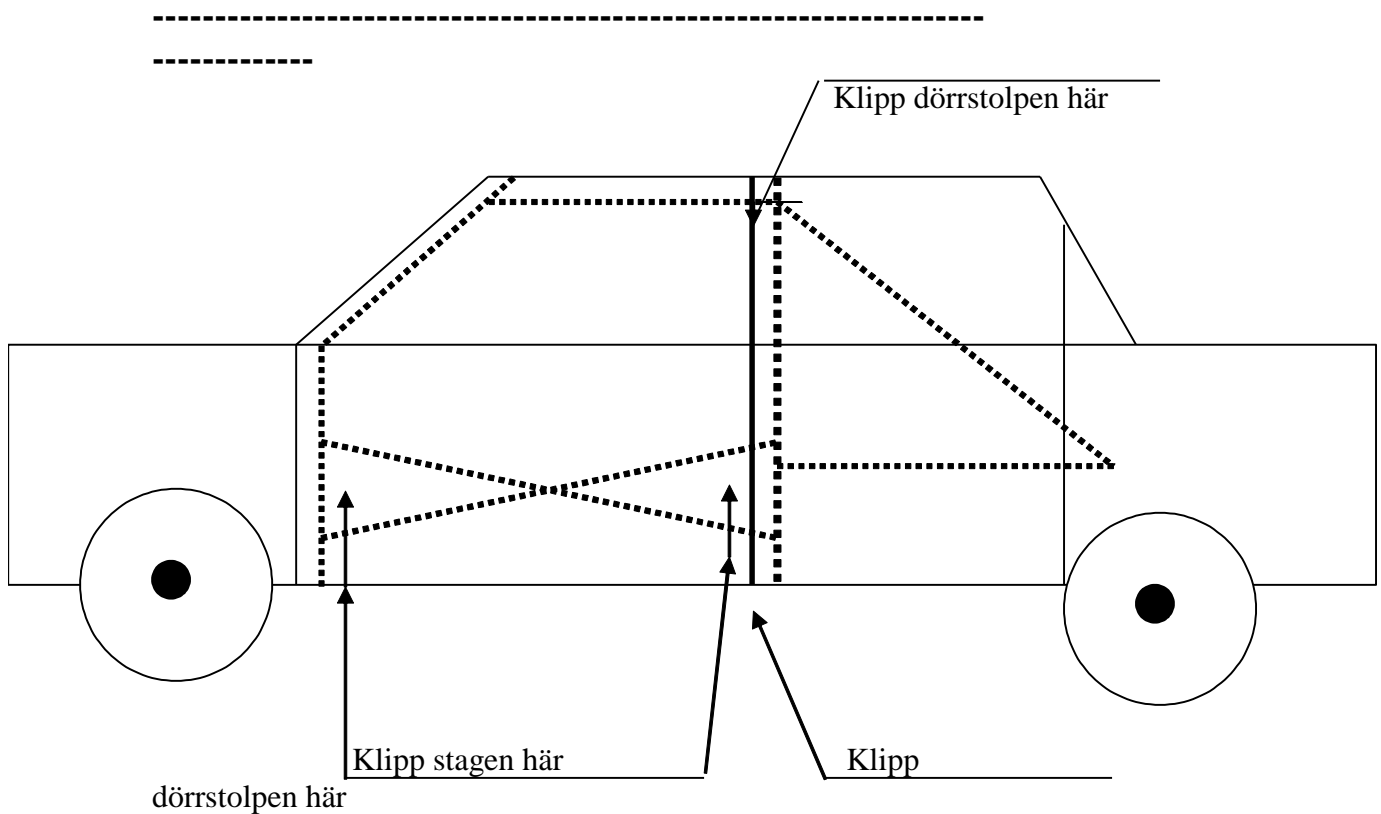


Bild på rallybil ovanifrån



Se skiss hur en bur i tävlingsbilen ser ut och var man ska klippa den, i första hand klipp staget(krysset) vid dörren och dörrestolpen under tak kanten och över tröskellådan.

Undvik att klippa i huvudbågen den är betydligt hårdare, och att såga eller klippa i taket om det inte är tvunget, det finns så mycket rör i taket till skyddsbummen så det går snabbare från sidan. Tänk en gång till innan ni börjar att klippa!!

Intervjumall

1. Vad har hänt?
2. Var på sträckan (så exakt som möjligt)?
3. Hur många skadade?
4. Finns fastklämda?
5. Brinner det i fordonet?
6. Är någon medvetslös?
7. Är publik inblandad?
8. Finns det någon hjälp vid olycksplatsen?
9. Övrigt.

SSRC Finalen 2016

Sekretariat: 070-972 48 43
Tävlingsledning: 070-233 38 81

LARM: **073-823 90 58**

Tävlingsledare Kjell-Åke Jönsson 070-865 61 61

Bitr. Tävlingsledare Anders Martinsson 070-233 38 81

Säkerhetschef Roland Lilja 070-394 88 67

Bitr.Säkerhetschef Kent Rydh 070-566 05 31

Sekretariat Anna Söderström 070-972 48 43

SS 1 – 3 SS-Chef Svante Lilja 070-691 95 33

SS 2 – 4 SS-Chef Hanna Lilja 070-343 70 32

