



däckproffsen
växjö • sweden



DACKEFEJDEN

18 JUNI 2016

Tävlingsinbjudan

Arrangör:

Wäxjö MS

Inbjuder till

Dackefejden.

2016-06-18

Ingår i:

DM för Smålands & Södras Bilsportförbund

VOC Mekonomen Rally SverigeSerien

VOC Mekonomen Rally SommarSerien

SydSvenska RallyCupen (SSRC)



Mekonomen Rally

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, SMBF:s DM-Regler, denna tävlingsinbjudan samt tillkommande PM.

Organisationskommitté.

Anna Söderström, Kjell-Åke Jönsson, Anki Söderström, Görgen Henriksson, Linda Söderström, Roland Lilja, Kent Rydh, Ulf Johansson, Fredrik Johansson och Kenneth Hall.

Tävlingsledning.

Tävlingsledare:	Kjell-Åke Jönsson	070-865 61 61
Bitr. Tävlingsledare:	Linda Söderström	070-574 90 11
Teknisk chef:	Ulf Johansson	072-244 20 21
Banchef:	Fredrik Johansson	070-654 51 17
Bitr. Banchef:	Martin Henriksson	070-350 57 30
Säkerhetschef:	Roland Lilja	070-394 88 67
Bitr. Säkerhetschef:	Kent Rydh	070-566 05 31
Tävlingskassör:	Anki Söderström	076-766 07 66
Sekretariatschef:	Anna Söderström	070-972 48 43
Miljöchef:	Kenneth Hall	

Domarordförande:	Per Ottosson	070-899 34 29
Domare:	Björn Larsson	070-554 51 02
Teknisk kontrollant:	Sven Cesar	070-452 02 33
Teknisk kontrollant:	Per-Åke Ljung	076-779 95 25

Tävlingens art.

Nat. Rallytävling för bilar på vägar av god Småländsk kvalitet.

Totalt 210 km, varav 47 km SS fördelat på 6 olika SS

Tävlingen körs utan uppehåll.

Start, mål och Serviceplats

På Kvarnhagskällan Växjö.

Anmälan & Besiktning

A- besiktning på Euromaster, Växjö.

Fredag 17/6 kl. 19.00–21.00 (Föranmälan i anmälan)

Lördag 18/6 kl 07.00-12.00

Serviceplats.

En central serviceplats. Service sker efter SS 3.

Bensin

Tankningsmöjligheter finns utmed banan.

Förarklasser

Tävlingen är öppen för A, B, C, D, U förare med för 2016 gällande licens,

För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort kan nekas start.

Debutanter är välkomna, startar innan övriga förare.

Debutanter kör SS 1, 2 och 3.

Bilklasser och startordning

Debutant

A,B,C- förare R4, R5 4WD

A, B-förare R3, Gr H 1601>, Nat. special 2 wd ELIT

A, B-förare R3, Gr H 1601>, Nat. special 2 wd Division 1

A, B-förare R3, Gr H 1601>, Nat. special 2 wd Division 2

A, B-förare R3, Gr H 1601>, Nat. special 2 wd Division 3

A-förare R2, Gr N 1601>2000, Gr H<1600 A-förare

B-förare R2, Gr N 1601>2000, Gr H<1600 B-förare

C-förare R2, Gr N 1601>2000, Gr H<1600 C-förare

A-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

B-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

C-förare R1b, VOC Mekonomen Rally

A-förare Gr F, Gr N <1600

B-förare Gr F, Gr N <1600

C-förare Gr F, Gr N <1600

A-förare R1A, Gr E, Gr N<1401<1600

A, B ,C-förare Appendix K till 1990 års modell

B-förare R1A, Gr E, Gr N<1401<1600

C-förare R1A, Gr E, Gr N<1401<1600

C-förare R3, Gr H 1601>, Nat. special 2 wd

Ungdomsrally

Tidsplan

Onsdagen den 27 april

Anmälningstiden börjar/inbjudan offentliggörs.

Tisdag 8 juni

Anmälan stänger kl. 18.00

Fredag 17 juni

Fri Besiktning (föranmälan krävs)

19.00 – 21.00

Banans offentliggörande

17.00

Lördag 18 juni

Anmälan

07.00 – 12.00

Besiktning

07.00 – 12.00

Första start

10.00 (flytande start kommer tillämpas)

Förarsammanträde för:

Debutanter

kl. Meddelas i startbekräftelsen

Föråkare

kl. 09.00

Ungdomsrally

kl. 11.00

Samtliga förarsammanträden hålls på tävlingens HQ/tävlingssekretariat.

Resultatlista kommer att anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.

Prisutdelning klassvis

Ej uthämtade priser tillfaller klubben.

Utrustning och däck

Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog.

Videofilmning.

Alla rättigheter till kommersiell försäljning av videofilmer från Dackefejden, förbehåller SBF. Den som vill köpa sig filmrättigheter ombeds att kontakta SBF för tillstånd samt tävlingsledaren i god tid före tävlingen.

Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt reglementet anbringa reklam på deltagande fordon. Arrangören kommer använda sig av reklam på framrutan. För VOC Mekonomen Rally innebär detta istället framskärmarna då cupreklamen sitter i framrutan. Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift. Arrangören ansvarar inte för ev. lackskador.

Deltagarantal och gallring.

Max 200 startande. Vid eventuell gallring borttages först de anmälda med ej fullständig/ej betald anmälan. Tänk på! Att betala i samband med din anmälan. Gallring sker sedan efter vilken tid anmälan och betalningen inkommit, samt enl. gällande reglementen.

Startmetod.

Med startljus.

Tidtagning.

På tiondelar. Fotocell

Särskiljning.

Särskiljning vid lika sluttid enligt följande, ss 1, ss 2 osv.

Pilning.

Enligt gällande reglemente, engelsk pilning, röd/orange pilar kommer att användas.

Arrangörsnoter

Noter skrivna av Anders Martinsson.

Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på betalningen.

Tävlingsavgift

Tävlingsavgift Debutant:	300:-
Tävlingsavgift Ungdom:	600:-
Tävlingsavgift:	2500:-
Notavgift	400:-

Tävlingsavgift samt ev. notavgift betalas in på bankgiro 268-8646.

Wäxjö MS tillhanda senast **2015-06-09**

(Glöm ej att skriva namn, klubb, vilka noter samt tävlingsklass).

OBS! ALL betalning sker på bankgirot ingen kontant betalning tävlingsdagen, medtag kvitto.

Återbud

Vid återbud **efter** den 2015-06-12 kl. 18.00 uttages en administrativ avgift 500:- + notavgift

Vid återbud **efter** den 2015-06-17 kl. 07.00 Uttages full startavgift + notavgift.

Återbud lämnas till Linda Söderström på mail: linda@soderstrom.de

Anmälan

Anmälan skall i första hand göras på **www.resultatservice.com**

Alternativt kan SBF:s blankett användas och skickas till

Resultatservice, Munkarp 108, 243 91 Höör

Senast onsdag den 8/6 2015 kl.18.00

OBS! Var noga med att ange rätt e-postadress vid anmälan.

Efteranmälan

Eventuell efteranmälan kommer vara möjlig från den 8/6 – 14/6 kl. 18.00

Efteranmälningsavgiften är 100% av ordinarie tävlingsavgift.

(Dubbel tävlingsavgift). Gäller även förare med fri start.

Vi kan inte garantera noter vid efteranmälan.

Eventuell efteranmälan kommer att ske på www.resultatservice.com

Särskilda villkor

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.

Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om mindre än 120 ekipage är anmälda, förbud från myndighet eller i händelse av force majeure av varje slag.

Priser.

Hederspriser delas ut till 1 på 4 i varje klass. Samtliga i ungdomsklassen får pris.

Respittid

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av tävlingsledningen förlängas.

Träning.

All vistelse på tävlingsbanan till häst, fots eller med något slags fordon som inte har direkt anknytning till tävlingen är strängt **FÖRBUDET**. Viss kontroll kommer att ske utmed banan. Det kommer att medföra bestraffning enligt gällande regler.

Miljö.

Enligt RY0.2.T. Arrangören har ej miljöstation på serviceplatsen.

Hastighetsbegränsningar.

Dispens från gällande hastighetsbegränsningar på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Besked lämnas i PM.

Försäkringar

Enligt trafikskadelagen.

Slutbesiktning

Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF. Därefter ska fordonet parkeras på anvisad plats.

Servering.

Servering finns vid start, mål och serviceplatsen.

Vi serverar Dagens rätt, korv, hamburgare och mackor.

Anslag och PM

Finns vid start, mål och serviceplatsen.

Boende.

För information om boende kontakta Växjö Turistbyrå 0470-73 32 80

Övrigt gäller Växjö MS medlemmar.

Gällande hemmaåkare kräver vi minst 1st funktionär (obs: 1 position) per tävlande för Växjö MS. Namn och telefonnummer på funktionärerna ska vara inne i samband med att anmälan stänger 8/6 till mail: ninajonasson@live.se.

Om inte detta efterföljs innebär det startförbud.

Upplysningar

Upplysningar och förfrågningar tas emot av:

Kjell-Åke Jönsson 070-865 61 61, mail: kjell-ake.j@telia.com

Linda Söderström 070-574 90 11, mail: linda@soderstrom.de

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, SDF den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Välkomna!

Organisationskommittén

Dackefejden 2016