

SydSvenska RallyCupen
www.ssrc.se



Inbjudan till

Final i SSRC (SydSvenska RallyCupen)

Lördag 25 oktober kl. 12:00

Vetlanda/Näshult



Sponsorer:



Tävlingsarrangör, -form. och Datum.

Vetlanda Rally Racing Club c/o Anneli Thylen Edstorp 3 574 97 Vetlanda. Nationellt rally, final i SSRC-cupen **inbjudna av arrangören** lördagen 25 oktober kl. 12:00 i Näshult. Klassiska bilar anmäler sig direkt på Resultatservice.

Organisationskommitté.

Per Ottosson, Ronny Erlandsson, Marielle Erlandsson, K-A Karlsson, Anneli Thylen, Thomas Thylen, Thomas Jansson, Lennart Ågren, Jan Gustavsson, Daniel Johansson och Christian Sandwall.

Tävlingsledning.

Tävlingsledare: Per Ottosson 0708-993429

Bitr. Tävlingsledare: Ronny Erlandsson 070-5215407

Teknisk chef: Thomas Jansson 070-6085158

Banchef: K-A Karlsson 0730-641698

Bitr. Banchef: Marielle Erlandsson 073-0871574

Marknadsansvarig: Lennart Ågren 070-6696843

Säkerhetschef: Jan Gustavsson 070-5662174

Bitr. Säkerhetschef: Daniel Johansson 076-8529457

Tävlingskassör: Anneli Thylen 070-5343201

Sekretariat: Anneli Thylen 070-5343201

Miljöchef: Frankie Larsson 0704-21 80 43

Biträdande miljöchef: Christian Sandwall 070-94 73 765

Domarordförande: Kjell-Åke Jönsson 070-865 61 61 Domare: Martin Holm 070-811 31 59

Teknisk kontrollant: Torbjörn Johansson 070-340 70 15

Teknisk Kontrollant: Per-Åke Ljung 076-7799525

Tävlingens art.

Nat. Rallytävling för bilar på vägar av god Småländsk kvalitet.

Totalt 146 km, varav 52 km SS fördelat på 2 SS som köres 2 ggr.

Start & målplats

Start Näshults Bygdegård, mål Ädelfors Folkhögskola.

Karta skickas med startbekräftelse.

Anmälan & Besiktning

Anmälan & besiktning på Bilprovningen i Vetlanda.

A-besiktning.

Serviceplats.

En central serviceplats utan separat tankzon.

Service sker efter SS 2.

Bensin

Tankningsmöjligheter finns ej utmed banan.

Förarklasser

Finalen är öppen för speciellt inbjudna A, B, C, förare från SSRC och Klassiska rallybilar A,B,C förare med 2014 års gällande licens.

För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort kan nekas start.

Det kan förekomma inbjudna VIP-bilar som ej räknas in i finalen.

Bilklasser och startordning

Klass

1	KRB1 -1965 0-1300cc
2	KRB2 -1965 1301cc –
3	HRB3 1966 - 1975
4	HRB4 1976 - 1981
5	VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B A, B, C-förare
6	2WD A,B,C-förare
7	4WD A,B,C-förare
8	Gr E A,B,C-förare
9	Övriga inbjudna (se notering nedan)
10	Föråkare (se notering nedan)

Startordning

KRB1

KRB2

HRB3

HRB4

Gr E C-förare

Gr E B-förare

Gr E A-förare

VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B C-förare

VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B B-förare

VOC Mekonomen Rally, Gr F & R1B A-förare

2WD C-förare

2WD B-förare

2WD A-förare

4WD C-förare

4WD B-förare

4WD A-förare

Tidsplan

Inbjudan publiceras anmälningstiden börjar 15 September 2014.

Fredagen den 24 oktober

Besiktning 19,00-21,00

Lördagen den 25 oktober

Banans offentliggörande 06:00

Anmälan 06:00 – 09:00

Besiktning lördag 06.00 – 09.00.

Rekognosering 1 gång på varje SS mellan kl. 07:30 – 11:00 (dvs 2 ggr/ per verklig SS).

Startnummer 1-40 rekognosering SS2/4 först och från startnummer 41 rekognoserar SS1- 3 först.

Första start 12.00 (flytande start kommer tillämpas)

Resultatlista kommer att anslås gemensamt efter finalens avslutande.

Prisutdelningsfest kommer att ske på kvällen på Ädelfors Folkhögskola. Anmälan enligt separat utskick.

Utrustning och däck

Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar.

Videofilmning.

Alla rättigheter till kommersiell försäljning av videofilmer från SSRC-finalen, förbehåller SBF. Den som vill köpa sig filmrättigheter ombeds att kontakta SBF för tillstånd samt tävlingsledaren i god tid före tävlingen.

Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt reglementet anbringa reklam på deltagande fordon. Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel tävlingsavgift. Arrangören ansvarar ej för ev. lackskador.

Deltagarantal och gallring.

Startande enligt resultatlista efter 10 st. körda deltävlingar i SSRC. Vid avanmälan kommer reserver att plockas in.

Klassiska bilar får max fyllas ut till totalt 90 startande ekipage. (gallring efter anmälningstidpunkt)

Startmetod. Med startljus.

Tidtagning. På tiondelar. Fotocell

Särskiljning. Särskiljning vid lika sluttid enligt följande, ss 1, ss 2 osv.

Pilning.

Enligt gällande reglemente, engelsk pilning, röd/orange pilar kommer att användas.

Arrangörsnoter

Noter skrivna av Anders Martinsson. 1 st. genomkörare kommer att ske på alla SS. Ange beskrivande eller siffrer noter på anmälan och på inbetalningskort. Samtliga som rekognoserar skall beställa noter.

Tävlingsavgift

Tävlingsavgift 1200:- + eventuell not/rekningsavgift 300:-. Hela summan betalas in på Plusgiro 65 50 94-1 märkes "SSRC-final" tillhanda senast 2014-10-20 (Glöm ej att skriva namn, klubb, vilka noter samt tävlingsklass på talongen).

OBS ingen kontant betalning tävlingsdagen medtag kvitto.

Återbud

Vid återbud **efter** den 2014-10-20 kl. 18.00 Uttages en administrationsavgift på 500:- + eventuell notavgift på 300:-.

Återbud lämnas till: Anneli Thylen.

Anmälan

Anmälan skall ske elektroniskt till Resultatservice senast torsdagen den 15/10 2014 kl.18.00

På adress: www.resultatservice.com,

OBS slutinstruktion och tillhörande info hämtas på Resultatservice hemsida, var noga med att anger rätt e-postadress vid anmälan.

Särskilda villkor

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller force majeure.

Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om förbud från myndighet eller i händelse av force majeure av varje slag.

Priser.

Hederspriser utdelas till det antal som är berättigade enligt SSRC:s reglemente.

1-3 i varje klass. Klassikerna belönas med ett pris / var 4:e startande.

Respittid

Respittid är 15 min mellan två TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av tävlingsledningen förlängas.

Träning.

Träningskörning på tävlingssträckorna efter denna tävlingsinbjudans publicering kommer att medföra bestraffning enligt gällande regler.

Miljö.

Enligt RY0.2.T.

Hastighetsbegränsningar.

Dispens från gällande hastighetsbegränsningar på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Besked lämnas i PM.

Försäkringar

Enligt trafikskadelagen.

Slutbesiktning

Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF. Därefter ska fordonet parkeras på anvisad plats.

Servering.

Servering finns vid serviceplatsen. Mat förbeställes för tävlande och service.

Anslag och PM

Finnes vid anmälan och startplats.

Uppllysningar

Uppllysningar och förfrågningar tas emot av

Per Ottosson 0708-99 34 29

Ronny Erlandsson 070-5215407

Vid behov av övernattnig: Se bifogad bilaga.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, SDF den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentliggör namnuppgifterna.

Föråkare och övriga inbjudna

De som är intresserade av funktionärsuppdraget föråkare kontaktar tävlingsledaren först innan de anmäler sig. De som har haft kontakt med tävlingsledaren i ärendet före inbjudans offentliggörande datum och fått **ok** för uppdraget kan anmäla sig direkt på Resultatservice. Före anmälan övriga inbjudna skall kontakt tas med tävlingsledning.

Välkomna

Organisationskommittén i Vetlanda RRC samt SSRC 2014.