



Kullings MS

inbjuder till

Kullingstrofén 20260801



Inbjudan och tilläggsregler till **Kullingstrofén 2026**.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna tävlingsinbjudan och tillkommande PM.

1. Arrangör – Ort – Datum.

Kullings Motorsällskap arrangerar lördagen den 1 augusti 2026 **Kullingstrofén** i Herrljunga. Tävingen ingår i Svenska Rallycupen, Mega Rally Cup, Västra BF's DM i rally och Viking Bärningstjänst Borås / Alingsås Vandringspris.

2. Organisationskommitté:

Joel Larsson, Karl Svensson, Oskar Hedén, Emil Ivarsson, Conny Hansson, Kai-Ove Andersson.

3. Tävlingsledare:

Joel Larsson

Bitr. tävlingsledare:

Hans Andreasson

4. Säkerhetschef:

Dan Landquist

5. Domarordförande:

Kurt Karlsson

Domare:

Martin Edlund
Johanna Hallqvist (asp)

6. Teknisk kontrollant:

Kenneth Ingvarsson

Teknisk chef:

Oskar Hedén

Bitr. teknisk chef:

Leif E. Andersson

Miljöchef:

Linus Gustafsson-Thor



Herrljunga
kommun

7. Tävlingsform.

Rallytävling på grus med arrangörsnoter av Anders Åberg (Jemba Inertia Based Note System). Totalt längd ca 136 km varav ca 46 km fördelat på **fyra olika SS**. SS4 är Powerstage för SRC.

8. Tävlingsplats och ort.

HQ, huvudstart, serviceplats och slutmål beläget vid Herrljunga Folkets Park.

9. Tidsplan och särskild information.

- Administrativ incheckning sker på BeMa Bil & Motor, Östergårdsgatan 20 i Herrljunga, tävlingsdagen kl 06:30-09:30. Fri administrativ incheckning sker fredagen den 31/7 2026 kl 18:00-20:30. Plats för köarparkering meddelas i PM.
- Tävlingsbesiktning** enligt tidplan i PM sker på BeMa Bil & Motor, Östergårdsgatan 20 i Herrljunga, tävlingsdagen kl. 06:30-10:00. Fri besiktning den 31/7 2026 kl 18:00-21:00.
Årlig besiktning sker fredagen den 31/7 2026 kl 16:00-18:00 och erbjuds endast de ekipage som måste ha Årlig besiktning för att kunna delta i tävlingen.
OBS! Av utrymmesskäl tillåts endast tävlingsbilar vid anmälan/besiktning! Respektera funktionärens anvisningar!
- Banan offentliggörs den 31/7 2026 kl.18:00. Programförsäljning sker från 31/7 2026 kl 18:00.
- All träning på tävlingsvägarna efter denna inbjudans offentliggörande den 26/5 2026 är förbjuden. Deltagande förare/kartläsare, samt servicepersonal till deltagande team som ertappas med att rekognosera på de vägar som kommer att ingå i tävlingen beläggs med startförbud.
- Tid för försammanträde för ungdomsrally meddelas i PM.

- f) Första start kl. 10:00.
- g) Slutbesiktning sker vid slutmål där även trackingutrustning återlämnas.
- h) Resultat anslås och prisutdelning sker efter respektive klassavslutning.
- i) Resultatlista kommer enbart att finnas på internet www.raceconsulting.se
- j) Startbekräftelse och PM skickas endast ut via e-post.
- k) Finns behov av bärgning ingår detta i startavgiften. Bärgning av tävlingsbil sker till mål SS och utförs av Viking Bärgningstjänst Borås/Alingsås och beställs på tel 033-340 20 00.
- l) Vid behov av brandsläckarkontroll utförs den till självkostnadspris utanför besiktningss lokalen.

10. Deltagare – Licenser – Gallring.

Tävlingen är öppen för A, B, C och J-förare (ungdomsrally) med giltiga licenser för 2026. Utländska förare äger rätt att tillämpa respektive lands tekniska reglemente, se RY 1.1. Maximalt antal startande: 210 st.

OBS! Ta med giltig licens för 2026! Kvitto på erlagd licensavgift är ingen licens! Se sbf.se

Gallring: 1. Samtliga avgifter betalda, 2. Enligt SRC-reglemente 2026, 3. Fritt upp till arrangören.

11. Bilklasser och startordning. (Enligt Svenska Rallycupens regler.)

1.1 App K 2 WD 1975-1990	5 A/B-förare Gr E
1.2 App K 2 WD -1974	6 B-förare 2 WD
2.1 ABC-förare Rally 2, R5/N5, Nat 4WD<2013, WRC>2013	7 C-förare Gr F, VOC, Gr N-1600 cc
2.2 Övriga 4 WD inkl Rally 3	8 C-förare Gr E
3 A-förare 2 WD	9 C-förare 2 WD
4 A/B-förare Gr F, VOC, Gr N-1600 cc	10 Ungdomsrally

12. Tävlingsavgifter.

Tävlingsavgift: **3400** kr, notkostnad: **400** kr. Ungdomsrally bjuder Kullings MS sedvanligt på startavgiften. 50 kr av startavgiften går till insamlingen "Rally mot Cancer" och en fristart lottas till 2027 års Kullingsstrofé bland samtliga startande ekipage i tävlingen.

Samtliga avgifter inbetalas senast den **22/7-2026 kl. 18:00** på Bg: **5020-5194** eller Swish: **123 554 31 03**.

Ange namn, förarklass och ev noter vid inbetalning. Betalningsmottagare är **Kullings MS**.

Fristarter: Ekipage med fri start betalar enbart ev. noter (skriv på inbetalningskort ex. fristart Mega Rally Cup).

13. Anmälan.

Ordinarie anmälan sker endast via internet: www.raceconsulting.se

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **onsdagen den 22/7-2026 kl. 18:00**.

Ange notsystem vid anmälan.

14. Avlysning (RY 14.3).

Arrangören äger rätt att efter domarordförandens godkännande avlysa tävlingen pga force majeure eller annat.

15. Särskilda bestämmelser.

- a) **Däck:** Enligt SBF:s gällande klassningsbestämmelser. Ev. utländska förare tillåts åka på resp. lands däckreglemente.
- b) **Startmetod:** Sker med startljus. Tjuvstartsindikering med fotocell används i varje start SS. Beskrivning finns på https://youtube.com/shorts/2OQpT4q6atU?is=MNOnCCc0fWYv_CVI
Tidtagning sker med fotocell på mållinje. Tiden räknas i timma, minut, sekund och tiondel.
- c) **Tracking:** Trackingutrustning från RC Sport & Design används under tävlingen. Utrustningen kvitteras ut i samband med anmälan tävlingsdagen. <https://www.raceconsulting.se/rally-safety-tracking/> och återlämnas vid slutmål. Förlorad eller förstörd utrustning faktureras med 2500 kr + moms av RC Sport & Design.
Kula med 25 mm diameter ska vara monterad. Finns bland annat att köpa hos RC-Sport & Design. Virtuellt farthinder för att begränsa hastighet kommer att användas utmed banan. Fartdämparen övervakas av faktafunktionär samt Trackingsystem. Tidstillägg på 1 min för överskridande av 50 km/h i fartdämparen.
- d) Elektroniskt tidkort kommer att användas. <https://www.raceconsulting.se/rcqr-instruktioner/>
Ladda ner RCQR-appen från Playbutiken/Appstore.
- e) **Service:** Tävlingen har en central serviceplats vid tävlingscentrum. Service sker efter SS 3.
OBS! Begränsad serviceyta. Har ni behov av större yta än brukligt, kontakta Ralf Larsson via sms 070-777 70 91.
Alla tävlingsbilar skall vara placerade på presenning på serviceplatsen och de tävlande är skyldiga att även följa bestämmelser enligt RY 3.0. En 6-kilos brandsläckare skall finnas på er serviceplats.
All tankning av tävlingsbilar sker under tävlingen, enligt RY 3.5, på serviceplatsen.
OBS! Endast en servicebil per tävlingsbil tillåts komma in på serviceplatsen!
- f) Engelsk pilning enligt gällande reglemente.
- g) Videofilming för kommersiellt bruk får endast ske med tillstånd av SBF. Försäljning av filmat material från Kullingsstrofén får endast ske med tillstånd från arrangören.
- h) Montering av kamera i tävlingsbil kräver godkännande av chefstekniker.
- i) I samband med anmälan till tävlingen ska tävlande med licens i Kullings MS via mail till kullingsms@gmail.com ange namn och telefonnummer på funktionär. OBS! En funktionär per tävlande licensierad medlem i ekipaget.

16. Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de av SBF angivna platserna.

Friköp av arrangörsreklam görs till en kostnad av 3400 kr. För eventuella lackskador ansvaras ej.

17. Priser – Poängberäkning – Särskiljning.

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass, dock alltid pris till 1-3 plats. Sträckpriser kan förekomma. För att erhålla sträckpris måste tävlingen fullföljas. Ej uthämtade priser på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Poängberäkning enligt respektive series regler. Vid lika sluttid avgör tiden på SS 1, SS 2 osv. Prisutdelning: Se punkt 9.

18. Upplysningar och övrig info.

Joel Larsson: 073-422 27 70, Kai-Ove Andersson: 070-316 83 78, Johan Kempe (PR): 070-273 50 97 eller mail till kullingsms@gmail.com.
Kullings MS hemsida: www.kullingsms.se
Boende:Herrljunga Hotell: 0513-222 40, Mosslanda Pub & Konferens: 070-227 57 48.

19. Återbud.

Återbud lämnas via mail till kullingsms@gmail.com eller sms 070-316 83 78.

Förare som ej lämnat återbud och uteblir hanteras enligt RY 2.3.

Återbetalning av tävlingsavgift hanteras enligt punkt 2 i Svenska Rallycupens regler, se länk i punkt 26 i denna inbjudan.
OBS! Notavgift återbetalas ej vid återbud efter anmälningstidens utgång!

20. PR/Media.

Johan Kempe, se punkt 18.

21. Dispenser.

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Trafikförsäkring är obligatorisk. Trafikskadelagen gäller under tävlingen. Vagnskadeförsäkring gäller ej. Det är förarens skyldighet att omedelbart till tävlingsledningen anmäla skador som man orsakat under tävlingen.

22. Uppehåll.

Tävlingen körs i en etapp. Inget uppehåll finns inlagt i tävlingen.

23. Respittid och Maxtid.

Respittid är 15 minuter mellan TK. Total respittid för tävlingen är 30 min.

24. Plats för anslag.

Officiell anslagstavla är i digital form via Sportity-app

<https://webapp.sportity.com/event/RALLY/d411b10d-d2a8-4517-ba04-7fc86767cddb> Kod: RALLY

25. Telefonnummer under tävlingen.

Tävlingsledningen: Meddelas i PM.

26. Länkar.

Svenska Rallycupen: https://www.emotorsport.se/cup_src-regler.php?in=9&cup=74

Mega Rally Cup: <https://www.megarallycup.se/>

Västra BF DM: <https://www.sbf.se/distrikt/vastra-bilsportforbundet/sportgrenar---kommitteer/rally/distriktsmasterskap>



ANSVAR (RY 14.0).

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige: Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjepartsförsäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring, eller att den är bristfällig gentemot svensk lag, kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla.

Självriskan för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett för innevarande år gällande prisbasbelopp. Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA till Kullings MS & Kullingstrofén 2026!



Ställning i Viking Bärningstjänsts vandringspris efter 2025 års Kullingstrofé.

Vandringspriset tillfaller den som först erhåller 45 p. Totalseger = 15 p, totaltvåa 14 p o.s.v.

Ev särskiljning: 1) högst poäng över 45 p 2) Flest totalsegrare inom vandringspriset. 3) flest totala andraplatser o.s.v.

1	Martin Jakobsson	29
2	David Nattsson	28
3	Victor Bergsander	26
4	Melvin Bengtsson	22
5	Joel Norqvist	21
6	Tommy Eliasson	18
7	Mikael Hallqvist	17
8	Christoffer Haglund	15
	Kim Nydén	15
10	Fredrik Grahn	14
	Jerker Axelsson	14
	Emil Carlsson	14
13	Lars Stugemo	13
	Tobias Hult	13
15	Filip Karlström	12
	André Nygren	12
	Emil Fällman	12
18	Hugo Carlberg	11
	Victor Karlsson	11
20	Isac Nordström	10
	Lars Engström	10
	Tim Palmqvist	10
23	Thomas Lennstrand	9

23	Gustav Johansson	9
	Stefan Alenmalm	9
	Philip Haag	9
27	Ville Larsson	8
28	Kristian Johansson	7
29	Rasmus Carlsson	6
	Mathias Gårdman	6
	Johan Svensson	6
	Kevin Eriksson	6
33	Alexander Andersson	5
	Hampus Jakobsson	5
	Rasmus Pettersson	5
	Thomas Grönberg	5
37	Rasmus Holm	4
	Anton Malm	4
39	Christopher Zeijlon	3
	David Dannevall	3
	Dennis Persson	3
	Kevin Möller	3
43	Kristoffer Karlsson	2
	Ronnie Jakobsson	2
45	Patrik Åkerman	1



Herrljunga
kommun



Herrljunga
kommun