



# Inbjudan och tilläggsregler

10 september 2022



## Index

1	Tävlingsarrangör .....	3
2	Organisationskommitté.....	3
3	Tävlingsledning .....	3
4	Säkerhetschef .....	3
5	Domarjury.....	3
6	Teknisk Kontrollant.....	4
7	Tävlingsform.....	4
8	Tävlingsplats .....	4
9	Program.....	4
10	Deltagare, licensklasser och gallring .....	4
11	Tillåtna bilar, bilklasser och startordning .....	4
12	Tävlingsavgifter .....	5
13	Anmälan .....	5
14	Avlysning.....	6
15	Särskilda bestämmelser .....	6
16	Reklam .....	7
17	Priser och prisutdelning .....	7
18	Upplysningar .....	7
19	Återbud.....	8
20	Media-/PR .....	8
21	Dispens från hastighetsbegränsning .....	8
22	Bensin och olja.....	8
23	Inlagt uppehåll.....	8
24	Respittid .....	8
25	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande .....	8
26	Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling.....	8
27	Aktiviteter.....	8

Tävlingen ingår i MAS rally cup, 1300-cupen och Ladies in Action.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande bulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

**Försäkringsinformation** för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

## 1 Tävlingsarrangör

East Sweden Rally / Östgöta klubbarna

Adress: Trumslagaregatan 29, 582 16 Linköping, Sweden

E-post: [info@eastswedenrally.se](mailto:info@eastswedenrally.se)

Hemsida: [www.eastswedenrally.se](http://www.eastswedenrally.se)

## 2 Organisationskommitté

Olof Kånge (ordförande), Stefan Taleman, Roland Appelskog, Lennart Johansson, Marie Appelskog, Magnus Karlberg och Jan Andersson.

## 3 Tävlingsledning

Tävlingsledare	Magnus Karlberg	+46-706-363205
Bitr Tävlingsledare	Stefan Taleman	+46-705-322012
Banchef	Lennart Johansson	+46-760-170095
Tävlingssekreterare	Claes Svennberg	+46-734-182832
Tävlingskassör	Roland Appelskog	+46-706-269734
Teknisk chef	Jan Andersson	+46-702-386626
Serviceplatschef	Reine Lundqvist	+46-703-384969
Miljöchef	Reine Lundqvist	+46-703-384969

## 4 Säkerhetschef

Säkerhetschef	Bertil Wallgren	+46-702-675671
Biträdande säkerhetschef	Håkan Lindén	+46-703-916057

## 5 Domarjury

Domarordförande	Nils-Erik Axelsson	+46-705-764647
Domare	Tommy C Andersson	+46-761-728392

## 6 Teknisk Kontrollant

Teknisk kontrollant

Mattias Roth

+46-708-677792

## 7 Tävlingsform

Nationell rallytävling på grus med arrangörsnoter skrivna av Patrik Barth samt frivillig rekognosering. Ungdomsrally får ej rekognosera eller åka med noter.

Antal special sträckor	5 varav 1 körs 2 gånger
Totallängd	139 km
Totallängd på special sträckor	47 km

## 8 Tävlingsplats

Torpa Gård Konferens & Event, Torpa 10, 591 77 Borensberg där HQ, administrativ kontroll, besiktning, infodisk, serviceplats samt start & målplats är lokaliserade.

### 8.1 A-Besiktning

A-besiktning vid Torpa Gård, bilar får vid besiktning framföras av en behörig representant från teamet.

## 9 Program

Torsdag	14 juli		Inbjudan presenteras, anmälan öppnar
Onsdag	31 augusti	18:00	Anmälan stänger
Fredag	9 september	10:00	Banan offentliggörande
Fredag	9 september	18:00-21:00	Fri administrativ kontroll och besiktning
Lördag	10 september	06:00-11:00	Rekognosering av SS
Lördag	10 september	06:00	Serviceplats öppnar
Lördag	10 september	07:00-10:00	Administrativ kontroll
Lördag	10 september	07:00-10:00	Besiktning
Lördag	10 september	12:00	Första start
Lördag	10 september	16:20	Första bil beräknas i mål

## 10 Deltagare, licensklasser och gallring

Tävlingen är öppen för både nationella (A, B och C licens) och internationella deltagare med giltig licens.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom fri gallring, då antalet deltagare i East Sweden Rally inte får överstiga 120 st.

## 11 Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

Bilklasser och startordning

Klass 6 1300 Rally Cup

Klass 1. 4 WD (R5, WRC, Nat Spec 4WD, Nat 4WD samt Appendix 4wd)

Klass 2. Trimmat 2WD, Rally 4, Appendix K 2WD

Klass 3. R2, Grupp N ner till 1400cc

Klass 4. Standard (VOC Mekonomen Rally, Grupp F, Grupp E och Grupp N 0-1400).

Klass 5. Ungdomsrally



## 12 Tävlingsavgifter

### 12.1 Anmälningsavgifter

Tävlingsavgift med arrangörsreklam	2 750 SEK
Ungdomsrally	1 000 SEK
Extra avgift för anmälan efter 31:e augusti 2022 kl 18:00	500 SEK
Notavgift / rekognoseringsavgift	500 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel avgift

### 12.2 Anmälningspaket

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook, program med karta, tävlingsnummer och arrangörsreklam.

### 12.3 Betalning

Tävlingsavgiften ska betalas in till följande bankkonto:

Bankgiro	284-9669
IBAN	SE8580000848069244739745
Swift/BIC	SWEDSESS
Kontohavare	East Sweden Rally

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

**VIKTIGT! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.**

### 12.4 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs
- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningstidens utgång, 31:e augusti 2022 kl 18:00.

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på 500 SEK för återbud mellan 31:e augusti 2022 och 7:e september 2022. Därefter behålls hela tävlingsavgiften. Noter ej avbeställda före 31:e augusti 2022 kl 18:00 återbetalas inte.

## 13 Anmälan

### 13.1 Sista anmälningsdag

Sista anmälningsdag är onsdag 31:e augusti 2022 kl 18:00.

I mån av plats kommer efteranmälan vara möjlig men med en extra avgift.

### 13.2 Anmälningsförfarande

För att delta i East Sweden rally krävs att de tävlande har en giltig rallytävlingslicens.

Anmälan skall ske på [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) och glöm inte ange vilket notsystem ni skall använda. Anmälningstiden går ut onsdag 31:e augusti 2022 kl 18:00.

Var noga med att göra din anmälan komplett för att underlätta för arrangören. Alla uppgifter skall vara ifyllda. Elektronisk kontroll och Signering via Bankid av Er anmälan kommer att användas.

För att anmälan ska godkännas ska hela anmälningsavgiften och rekognoseringsavgiften var inbetalda.

## 14 Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF och domarna om inte minst 60 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång, vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

## 15 Särskilda bestämmelser

### 15.1 Rekognosering

Klisterlapp med ditt startnummer ska fästas uppe i högra hörnet på vindrutan, finns i kuvertet som fås vid anmälan.

Safety Tracking System/hastighetskontrollenhet kommer att användas i recce bil, Alla recce bilar måste ha kontrollenheten för hastighetskontrollen påslagen under rekognosering  
Rekognosering ska ske med standardbil utrustad med standarddäck.

Rekognosering max 2 gånger/SS. Om delar, eller hela SS körs mer än en gång, så får den rekognoseras totalt 2 gånger om inte arrangören meddelar något annat.

Bara förare och kartläsare får befinna sig i bilen. Rekognosering får ske med utbytt personal i besättning förutsatt de har erforderlig licens. Arrangören måste meddelas innan bytet sker.

Om inte arrangören anger annat får tävlande aldrig färdas mot tävlingsriktningen på SS under rekognoseringen.

Hastighet på SS vid rekognosering är max 50 km/h med undantag för några kortare partier där hastigheten är sänkt, dessa partier kommer vara skyltade med gällande hastighet. Det kommer ske hastighetskontroller och bestraffning kommer att ske vid hastighetsöverträdelse. Visa hänsyn mot boende, företagare och övriga trafikanter.

Besträffning för de som bryter mot hastighetsbestämmelserna enligt följande:

- 1:a förseelsen: bestraffas med 30 sekunders tidstillägg
- 2:a förseelsen: bestraffas med 3 minuters tidstillägg
- 3:e förseelsen: bestraffas med diskvalifikation.

### 15.2 Däck

Däck enligt gällande reglemente.

### 15.3 Installation av safety tracking system

Safety Tracking System kommer att användas.

### 15.4 Serviceplats

En central serviceplats för hela tävlingen är belägen vid start/mål området. Vi har en begränsad yta för service. Varje team får en yta planerad för ett servicefordon (typ VW Crafter 7m) samt ett tält (3x6m). Önskas större yta ska serviceplatschef kontaktas i god tid i förväg.

#### Serviceplatschef

Namn Reine Lundqvist  
Telefon +46-703-384969  
E-post [reine.lundqvist@eastswedenrally.se](mailto:reine.lundqvist@eastswedenrally.se)

### 15.5 Miljöföreskrifter

Tävlande är ålagda att följa direktiv och instruktioner i arrangörens miljöpolicy (ref elektronisk anslagstavla). Vi kommer noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs.

## 15.6 Startprocedur

Den officiella starten är belägen vid Torpa gård och sker från startplattan på folkracebanan kl 12:00.

## 15.7 Slutbesiktning och parc fermé

Efter slutmål måste alla deltagande bilar ställas i parc fermé och får tas ut enligt reglementet. Slutbesiktning genomförs vid ankomst till parc fermé där också vagnbok lämnas tillbaka.

## 15.8 Officiell tid som används under rallyt

Den officiella tiden under rallyt kommer att vara GMT +2. Klocka med officiell tid kommer att finnas vid starten.

## 15.9 Bryta tävlingen

Om ni tvingas bryta tävlingen ska ni meddela tävlingsledningen snarast på telefonnummer +46-727-153470.

Skadade bilar transporteras till tekniska zonen vid slutmålet (ska inte tas in på Serviceplatsen). Kontakta Jan Andersson +46-702-38 66 26.

## 15.10 Tidig ankomst

De tävlande har rätt att checka in tidigt till slutmål utan att bestraffas.

## 15.11 Power stage MAS-Rallycup

Sista SS, SS5 är power stage i MAS-Rallycup, utgår den så är den sista genomförda SS power stage i stället.

## 15.12 Hinder på specialsträckor

Arrangören kommer placera ut hinder för att undvika att tävlingsbilar genar på specialsträckor och därigenom minska vägskador. Hindren kommer vara utplacerade innan rekognosering inleds.

## 16 Reklam

### 16.1 Arrangörens reklam

Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på de tävlandes fordons framruta, bakruta, framskärmar och framdörrar i enlighet med SBF:s reglemente.

Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam, förutom den obligatoriska mästerskapsreklamen på framrutan och vid startnumret.

## 17 Priser och prisutdelning

Priser till de tre främsta i varje tävlingsklass. Vid lika tid avgör SS 1 följt av SS2 osv.

Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade, preliminära resultatlista.

## 18 Upplysningar

info@eastswedenrally.se

Tävlingsledare Magnus Karlberg

+46-706-363205

magnus.karlberg@eastswedenrally.se

Tävlingssekr Claes Svennberg

+46-734-182832

claes.svennberg@eastswedenrally.se

## 19 Återbud

Återbud görs via anmälningssystemet eller via email till [lars.gren@resultatservice.com](mailto:lars.gren@resultatservice.com)  
Återbud på telefon godtages ej.

## 20 Media-/PR

Kontakt [info@eastswedenrally.se](mailto:info@eastswedenrally.se)

## 21 Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från gällande hastighetsbegränsning på specialsträckorna har ansökts hos Länsstyrelsen.

## 22 Bensin och olja

Tankning kommer ske på serviceplats, alla team måste ha minst en 6 kg brandsläckare tillgänglig vid varje tankning. Tankning ska ske enligt gällande reglemente.

## 23 Inlagt uppehåll

Ett inlagt uppehåll för service och tankning.

## 24 Respittid

Max 30 min respittid medges, max 15 min mellan två TK.

## 25 Plats för anslag av tillstånd, bulletiner, samt övriga meddelande

Officiell anslagstavla: Den elektronisk anslagstavlan  
Elektronisk anslagstavla: [www.eastswedenrally.se](http://www.eastswedenrally.se)

## 26 Telefonnummer till tävlingsledningen under tävling

Tävlingsledningen nås på telefonnummer +46-727-15 34 76 under tävlingsdagen.

## 27 Aktiviteter

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

För ytterligare information kontakta:

Magnus Karlberg +46-706-363205 [magnus.karlberg@eastswedenrally.se](mailto:magnus.karlberg@eastswedenrally.se)