



Inbjudan till KAK-MIDNATTSSOLSRALLYT 2017, REGULARITY.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser enligt denna inbjudan med dess tilläggregler och eventuella PM samt Riks Mästerskap Historiska bilar reglemente 2017.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1 ARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben.
Start: Onsdagen den 28 juni 2017 Vimmerby.
Målgång: Lördagen den 1 juli 2017 i Vimmerby.

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Kalle Andersson, Kerstin Linden, Per Ottosson, Roger Turesson, Lars Jonsson, Torbjörn Johansson.

Pressansvarig: Robert Gustavsson 070-961 83 52

3 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare Kalle Andersson 070-265 39 66
Biträdande tävlingsledare Per Ottosson 070-899 34 29
Biträdande tävlingsledare, regularity Mats Carlbom 070-340 53 57
Banchef Roger Turesson 072-036 99 93
Tävlingssekreterare Kerstin Lindén 070-310 12 72

4 TEKNISK CHEF

Torbjörn Johansson 070-340 70 15

5 DOMARORDFÖRANDE

Bo Swanér 070-528 11 91

6 DOMARE

Torbjörn Johansson

7 TEKNISK KONTROLLANT

Ralf Pettersson +35 8 400 404 118

Ralf Berglund 070-588 64 44





8 MILJÖCHEF

Anders Gustafsson 072-541 26 01

9 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt Regularity är ett nationellt regularityrally. Regularitysträckorna körs på avlysta vägar. Banans längd är ca 800 km varav ca 185 km är specialsträckor fördelat på 16 st som till största delen körs på grusvägar. Tävligen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävligen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Regularity kör hela tävligen med samma startordning. Regularity tävlar i klasserna 28 och 29.

Träning på av rallyt använda vägar är inte tillåten efter denna inbudans offentliggörande. Det är heller ej tillåtet att använda exempelvis arrangörsnoter från tidigare år eller egna noter.

10 TÄVLINGSPLATS – ORT

Start på Stora torget Vimmerby den 28 juni.

Målgång på Stora torget Vimmerby den 1 juli.

11 PRELIMINÄR TIDSPLAN

Fredag 14 april: Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com och anmälan öppnar på webben och fysiskt på Bilsport Performance och Custom Motor Show, Elmia.

Söndag 7 maj: Anmälan stängs 18.00.

Fredag 13 maj: Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com

Fredag 20 maj: Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda.

Fredag 9 juni: Rally Guide publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 13 maj 2017 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 20 maj 2017 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

Tisdagen 27 juni Vimmerby

16.00 Serviceplatsen vid MX World, Kalles Lek & Lattjo och Astrid Lindgrens värld samt Rallyinfon och anmälan öppnar.

21.00 Rallyinfon och anmälan stänger.

Onsdag 28 juni Vimmerby

08.00 Serviceplatsen vid MX World, Kalles Lek & Lattjo och Astrid Lindgrens värld samt Rallyinfo och presscenter öppnar.

08.00 – 13.00 Anmälan öppen.





- 09.00 – 15.00 Publik A-besiktning i två steg, dels på Stora Torget samt hos Finnvedens bil. Startnummer och reklam måste vara monterat på bilen. Se flödesinfo i Rallyguiden.
- 15.30 Obligatoriskt förarmöte på serviceplatsen.
- 16.30 Tävlingssekipagen på plats på Storgatan, se flödesinfo i Rallyguiden.
- 17.30 Invigning av KAK Midnattssolsrallyt.
- 18.00 Första bil startar SS 1 etapp 1 sektion 1.
- 22.30 Rallyinfo och presscenter stänger.
- 22.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Torsdag 29 juni Vimmerby.

- 07.30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.
- 09.00 Etapp 1, sektion 2, första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.
- 16.00 Målgång Etapp 1 för första bil.
- 17.00 – 21.00 Middagsbuffé i restaurangtältet för förare och kartläsare samt för de som har köpt matbiljetter.
- 21.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
- 21.00 Domarmöte.
- 21.30 Resultatlista för Etapp 1 och startlista för Etapp 2 anslås vid rallyinfo.
Presscenter stänger.
- 21.30 Rallyinfo stänger.
- 21.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Fredag 30 juni Vimmerby.

- 07.30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.
- 08.00 Etapp 2. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.
- 18.00 Målgång Etapp 2 för första bil.
- 18.00 – 22.00 Middagsbuffé i restaurangtältet för förare och kartläsare samt för de som har köpt matbiljetter.





- 22.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
- 22.00 Domarmöte.
- 22.00 Resultatlista för Etapp 2 och startlista för Etapp 3 anslås vid rallyinfo.
Presscenter stänger.
- 22.00 Rallyinfo stänger.
- 22.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Lördag 1 juli Vimmerby.

- 07.00 Rallyinfo och presscenter öppnar serviceplatsen.
- 08.00 Etapp 3. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid.
- 14.30 Första bil i mål, Stora Torget Vimmerby.
- 17.30 Domarmöte
- 17.45 Resultatlista anslås vid rallyinfo.
- 18.45 Parc Fermé öppnar, Rallyinfo och presscenter stänger.
- 19.00 Prisutdelningsmingel.
- 19.30 Prisutdelningsbanketten startar.

12 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Varje deltagare i Regularitytävling ska inneha giltig licens utfärdad av SBF eller av annat ASN-organ anslutet till FIA. Aktuella svenska licenser för regularity är Enkel licens, Nationell rallylicens, Nationell- eller debutlicens för, Bil-Orientering, Racing och Rallycross. Temporära licenser för förare och kartläsare utfärdade av arrangören kan beställas till ett pris av 350 SEK/licens inkl. moms. Licensen hämtas vid rallyinfo.

Damklass ingår i Regularity klass Elit med ett vandringspris som förstapris. För att få vara med och tävla om vandringspriset krävs att föraren är kvinna.
Max antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är totalt cirka 200 ekipage.

Observera att följande regler gäller:

RY 2.4.3T Förare, Kartläsare/Co-driver

Vid alla tävlingsformer, utom vid FIA-tävlingar med internationellt mästerskap, ska en och samma förare framföra bilen under hela tävlingen. Besättningen utgörs av förare och kartläsare/Co-driver, vilka ska medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut. Förare/kartläsare/Co-driver kan inte tävla mer än en gång vid samma tävling oavsett funktion.





GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

13 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar tillverkade före 31.12.1985 som uppfyller kraven i SBFs reglemente för Regularity. Detta innebär bl.a. att bilen ska vara utrustad med minst standardbilbälte. Om det vid bilens tillverkning inte var monterat ett bilbälte så måste minst 3-punkts standardbilbälte vara monterat för förare och kartläsare. I öppna bilar skall besättningen bära hjälm på specialsträckorna. Bilen ska vara utrustad med minst en 2-kilos brandsläckare, första förband och en varningstriangel. Vid service måste bilen placeras på en presenning som täcker bilens underdel.

STARTORDNING: Först startar Regularity klass Elite sedan klass Sport och därefter rallyklassen. Regularityklasserna kör hela tävlingen med samma startordning, m.a.o. ingen omseedning.

KLASSINDELNING: De tävlande i regularitydelen delas in i klasserna Elite samt Sport, den tävlande själv väljer vid anmälningstillfället klass efter egen ambitionsnivå och önskad svårighetsgrad.

KLASS ELITE: Klassen för de mest erfarna besättningarna. På klass Elitens bana förekommer varierande medelhastighet och på specialsträckorna kommer det att finnas ett större antal hemliga tidskontroller. Hastigheterna som kommer att användas meddelas i PM.

KLASS SPORT: Klassen för entusiasten. Sportklassen åker större delen av tävlingen med medelhastigheten 50km/h på specialsträckorna samt har ett mindre antal hemliga tidskontroller. Medelhastigheten kan komma att sänkas vid särskilt svårkörda partier. Detta meddelas i så fall i PM.

14 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. Appendix K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatsen eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publikaevent, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälningstidens utgång. Tillstånd efterfrågas via info@midnattssolsrallyt.com

15 LAGTÄVLAN

Ingår ej

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Den 28 juni, före tävlingens start, se tidschema under punkt 11, ska samtliga bilar besiktigas av arrangören. Bilens registreringsbevis och försäkringspapper skall kunna uppvisas.

Arrangören kommer att anvisa en teststräcka (ca 10 km) där deltagarna kan kalibrera trippmätarna innan start.

Fria däck gäller.





De tävlande i regularityklasserna måste följa den bestämda medelhastigheten på specialsträckorna. På transportsträckorna gäller hastighetsbegränsning enligt gällande hastighetsbestämmelser. Om den tävlande vid upprepande tillfällen överträder den satta medelhastigheten på specialsträckorna utdelas först en varning och vid ev. upprepad förseelse utesluts ekipaget.

Alla av SBF godkända trippmätare är tillåtna. Se SBFs regelverk.

Det är förbjudet att i tävlingsbilen medföra eller använda elektronisk utrustning som kan användas för navigering eller mätning av medelhastighet, exempelvis GPS-mottagare, mobiltelefon, elektronisk tidtabell. Dock får mobiltelefon medföras, men den skall vara avstängd och förvarad utom räckhåll på specialsträckorna.

Tävlingsledningen har rätt att när som helst under tävlingen kontrollera att dessa regler respekteras. Överträdelse medför uteslutning.

Tidtagning vid start och mål sker med klockor och GPS-teknik, tidtagning vid hemliga tidskontroller kommer att ske med GPS-teknik. Mållinjen är inte samma som finns i den tävlandes roadbook.

Tidtagning sker på tiondels sekund.

Prickbelastning enligt SBFs Regularityreglemente pkt 5.7.9.

SS 1 och 12 arrangeras som färdighetsprov i regularity.

Engelsk pilning och internationell skyltning kommer att tillämpas.

Resultat och omstartlista kommer att anslås vid varje etappuppehåll.

OMSTARTSMÖJLIGHET: Den tävlande som bryter på tävlingens två första etapper har möjlighet att få starta om på nästa etapp efter sedvanlig ombesiktning. Detta med ett prickpåslag som för varje missad SS är 300 prickar plus 30 prickar per missad HTK på aktuella sträckor. Dock alltid minst 300 prickar. Samma gäller för de som blivit uteslutna p.g.a. sen ankomst till tidskontroll. Ekipage som bryter Etapp 1, sektion 1, kan starta om på Etapp 1 sektion 2. Anmälan om ev. omstart skall ske till Lars Gren på telefon 070-533 98 34 enligt tidsplan. Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta teknisk chef. Däremot räknas man som bruten om man bryter sista etappen.





SERVICEPLATS: På serviceplatsen tilldelas de tävlande som anmäler behov av en serviceplats en yta på max 5 X 8 meter. För reguläretekipage som ej anmält behov av serviceyta finns reguljär parkeringsyta. Extra serviceyta kan beställas till en kostnad av 100 SEK/m2 inkl. moms. Gällande eventuella planerade kringaktiviteter se punkt 14 reklam.

EL: Enfas 10 AMP. el ingår i startavgiften men kan aktivt väljas bort och värderas då till 500 SEK inkl. moms. El-valet sker i anmälningsfunktionen. Detta arrangemang är ett resultat av det omfattande tjuvlånandet av el som tidigare skett och som drabbat våra elkunder. Ev. tjuvlånande av el bestraffas med först 30 sekunders tidstillägg, vid upprepad förseelse böter á 5000 SEK.

PARC FERMÉ: Obligatorisk Parc Fermé nattetid efter Etapp 1 eller Etapp 2 tillämpas ej. Fri service gäller till start nästa morgon. Efter slutmål, lördag 1/7, skall bilarna ställas i obligatorisk Parc Fermé tills dess att resultatlistan är fastställd. Ingen tävlingsbil får lämna serviceområdet mellan målgång på etapp och starten på nästa etapp. Tävlande team skall undantagslöst använda sig av arrangörens tilldelade serviceplats. Deltagarna kan även ställa bilarna inom ett bevakat område respektive kväll. Därifrån kan de hämtas från och med en halvtimme före första start nästa morgon för att antingen köras till sin serviceplats i väntan på sin starttid eller direkt till start-TC.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Fasta serviceplatser förekommer utefter banan.

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen i Vimmerby. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

17 TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsavgift 15 500 SEK inkl. 6% moms. Se datum under punkt 18.

Betalningsinstruktioner kommer i startplatsbekräftelsen den 13 maj.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- * 1 roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- * Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- * Prisutdelningsbankett för förare och kartläsare
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2017
- * 1 servicepaket (inneholder 1 serviceskylt serviceroadbook, 2 teampass samt 1 program) till bil, 1
- * 1 10amp. Elanslutning. Går att välja bort vid anmälan, värde 500SEK.

Extra serviceskylt inklusive serviceroadbook kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 SEK inklusive moms. Beställnings och betalningsinstruktioner kommer i startplatsbekräftelsen den 13 maj.

18 ANMÄLAN, dag – tid

Freitag 14 april

Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Anmälan öppnar klockan 12.00. Elektronisk anmälan görs via

www.resultatservice.com





Observera att alla anmälnans olika delar måste vara ifyllda när anmälan stänger för att anmälan skall ses som komplett.

Söndag 7 maj	Anmälan stänger kl. 18.00.
Fredag 13 maj	Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com , startplatsbekräftelse skickas till alla deltagare per mail.
Fredag 20 maj	Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda. Vid utebliven inbetald tävlingsavgift kommer anmälan omgående att strykas.

19 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

20 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår i Historic rally samt i Regularity Elite, ett vandringspris tilldelas segraren. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara kvinna

21 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070-533 98 34
lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 13 maj 2017 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften. Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 20 maj 2017 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

22 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Projektledare Lars Jonsson 076-828 21 30 info@midnattssolsrallyt.com
Tekniska frågor Torbjörn Johansson 070-340 70 15

MAT: Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelningsbanketten för andra än förare och kartläsare kan beställs på vår web shop via hemsidan.

BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Vimmerby, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken Tävlände.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc. i anslutning till serviceplatsen. Förbokning krävs, info@midnattssolsrallyt.com

23 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

24 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.





25 UPPEHÅLL

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

26 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

27 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås vid Rallyinfo i samband med start, lunchuppehåll och etappuppehåll.

28 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Kalle Andersson 070-265 39 66.

Biträdande tävlingsledare, regularity Mats Carlbom 070-340 53 57

Välkomna

