



Inbjudan till KAK-MIDNATTSSOLSRALLYT 2017, HISTORIC RALLY.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser enligt denna inbjudan med dess tilläggregler och eventuella PM samt Riks Mästerskap Historiska bilar reglemente 2017.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1 ARRANGÖR – ORT – DATUM

Arrangör: KAK, Kungliga Automobil Klubben.
Start: Onsdagen den 28 juni 2017 Vimmerby.
Målgång: Lördagen den 1 juli 2017 i Vimmerby.

2 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Kalle Andersson, Kerstin Linden, Per Ottosson, Roger Turesson, Lars Jonsson, Torbjörn Johansson.

Pressansvarig: Robert Gustavsson 070-961 83 52

3 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare Kalle Andersson 070-265 39 66
Biträdande tävlingsledare Per Ottosson 070-899 34 29
Banchef Roger Turesson 072-036 99 93
Tävlingssekreterare Kerstin Lindén 070-310 12 72

4 TEKNISK CHEF

Torbjörn Johansson 070-340 70 15

5 DOMARORDFÖRANDE

Bo Swanér +46-70-528 11 91

6 DOMARE

Torbjörn Johansson

7 TEKNISK KONTROLLANT

Ralf Pettersson +35 8 400 404 118

Ralf Berglund 070-588 64 44

8 MILJÖCHEF

Anders Gustafsson 072-541 26 01





9 TÄVLINGSFORM

Midnattssolsrallyt är ett nationellt historiskt rally som anordnas i enlighet med SBF:s historiska reglementen. Banans längd är ca 800 km varav ca 185 km är specialsträckor fördelat på 16 st SS varav en körs på asfalt. Tävligen är uppdelad i 3 etapper med 3 nattuppehåll. Tävligen körs efter roadbook. Startmellanrummet är 1 minut. Omseedning sker efter varje etapp, klasserna 2 – 26 seedas tillsammans efter Etapp 1. Det ekipaget som leder totalt startar sist i startfältet.

Träning på av rallyt använda vägar är inte tillåten efter denna inbudans offentliggörande. Det är heller ej tillåtet att använda exempelvis arrangörsnoter från tidigare år eller egna noter.

10 TÄVLINGSPLATS – ORT

Start på Stora torget Vimmerby den 28 juni.
Målgång på Stora torget Vimmerby den 1 juli.

11 PRELIMINÄR TIDSPLAN

Fredag 14 april: Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com och anmälan öppnar på webben och fysiskt på Bilsport Performance och Custom Motor Show, Elmia.

Söndag 7 maj: Anmälan stängs 18.00.

Fredag 13 maj: Anmälninglista anslås på www.midnattssolsrallyt.com

Fredag 20 maj: Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda.

Fredag 9 juni: Rally Guide publiceras på www.midnattssolsrallyt.com

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 13 maj 2017 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften.
Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 20 maj 2017 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

Tisdagen 27 juni Vimmerby

16.00 Serviceplatsen vid MX World, Kalles Lek & Lattjo och Astrid Lindgrens värld samt Rallyinfon och anmälan öppnar.

21.00 Rallyinfon och anmälan stänger.

Onsdag 28 juni Vimmerby

08.00 Serviceplatsen vid MX World, Kalles Lek & Lattjo och Astrid Lindgrens värld samt Rallyinfo och presscenter öppnar.

08.00 – 13.00 Anmälan öppen.

09.00 – 15.00 Publik A-besiktning i två steg, dels på Stora Torget samt hos Finnvedens bil. Se flödesinfo i Rallyguiden.

15.30 Obligatoriskt förarmöte på serviceplatsen.





- 16.30 Tävlings ekipagen på plats på Storgatan, se flödesinfo i Rallyguiden.
17.30 Invigning av KAK Midnattssolsrallyt.
18.00 Första bil startar SS 1 etapp 1 sektion 1.
22.30 Rallyinfo och presscenter stänger.
22.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Torsdag 29 juni Vimmerby.

- 07.30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.
09.00 Etapp 1, sektion 2, första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.
16.00 Målgång Etapp 1 för första bil.
17.00 – 21.00 Middagsbuffé i restaurangtältet för förare och kartläsare samt för de som har köpt matbiljetter.
21.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
21.00 Domarmöte.
21.30 Resultatlista för Etapp 1 och startlista för Etapp 2 anslås vid rallyinfo. Presscenter stänger.
21.30 Rallyinfo stänger.
21.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Fredag 30 juni Vimmerby.

- 07.30 Rallyinfo och presscenter vid serviceplatsen öppnar.
08.00 Etapp 2. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före sin starttid.
18.00 Målgång Etapp 2 för första bil.
18.00 – 22.00 Middagsbuffé i restaurangtältet för förare och kartläsare samt för de som har köpt matbiljetter.
22.00 Anmälan för omstart stänger enligt omstartregeln.
22.00 Domarmöte.
22.00 Resultatlista för Etapp 2 och startlista för Etapp 3 anslås vid rallyinfo. Presscenter stänger.





- 22.00 Rallyinfo stänger.
22.30 Entrén till frivillig, bevakad parkering stänger.

Lördag 1 juli Vimmerby.

- 07.00 Rallyinfo och presscenter öppnar serviceplatsen.
08.00 Etapp 3. Första bil startar från serviceplatsen. Tävlingsbilarna ska vara vid startplatsen 10 minuter före beräknad starttid.
14.30 Första bil i mål, Stora Torget Vimmerby.
17:30 Domarmöte
17.45 Resultatlista anslås vid rallyinfo.
18.45 Parc Fermé öppnar, Rallyinfo och presscenter stänger.
19.00 Prisutdelningsmingel.
19:30 Prisutdelningsbanketten startar.

12 DELTAGARE – LICENSKLASSER – GALLRINGSMETOD

Tävlingen är öppen för svenska A, B och C förare samt kartläsare med för 2017 gällande licens samt utländska deltagare med licens gällande för deltagande i Sverige 2017. Max antal startande i tävlingen från klasserna Regularity och Historiskt Rally är totalt cirka 200 ekipage.

Observera att följande regler gäller:

RY 2.4.3T Förare, Kartläsare/Co-driver

Vid alla tävlingsformer, utom vid FIA-tävlingar med internationellt mästerskap, ska en och samma förare framföra bilen under hela tävlingen. Besättningen utgörs av förare och kartläsare/Co-driver, vilka ska medfölja under hela tävlingen och får inte bytas ut. Förare/kartläsare/Co-driver kan inte tävla mer än en gång vid samma tävling oavsett funktion.

GALLRINGSMETOD: Arrangören förbehåller sig rätten till fri gallring.

13 BILKLASSER – STARTORDNING

Bilar i Historiska rallyt tävlar i klasserna **1 – 26**.

För att få starta i tävlingens måste bil i klass A1 – F4 vara certifierad som ett historiskt fordon genom HTP (Historic Technical Passport) som måste uppvisas vid besiktningen.

Category 1 (före 31.12.1961)

- A1 upp till 1000 cm³
A2 från 1001 cm³ till 1600 cm³
A3 över 1601 cm³





Category 1 (1.1.1962 - 31.12.1969)

- B1 upp till 1000 cm³
- B2 från 1001 cm³ till 1300 cm³
- B3 från 1301 cm³ till 1600 cm³
- B4 från 1601 cm³ till 2000 cm³
- B5 över 2001 cm³

Category 2 (1.1.1970 - 31.12.1975)

- C1 upp till 1300 cm³
- C2 från 1301 cm³ till 1600 cm³
- C3 från 1601 cm³ till 2000 cm³
- C4 från 2001 cm³ till 2500 cm³
- C5 över 2501 cm³

Category 3 (1.1.1976 - 31.12.1981)

- D1 upp till 1300 cm³
- D2 från 1301 cm³ till 1600 cm³
- D3 från 1601 cm³ till 2000 cm³
- D4 över 2001 cm³

Category 4 (1.1.1982 – 31.12 1985)

- E1 Grupp A upp till 1600 cm³
- E2 Grupp A över 1601 cm³
- E3 Grupp B upp till 1600 cm³
- E4 Grupp B över 1601 cm³





Category 5 (1.1. 1986 – 31.12 1990)

- F1 Grupp A upp till 1600 cm³
- F2 Grupp A över 1601 cm³
- F3 Grupp B upp till 1600 cm³
- F4 Grupp B över 1601 cm³

Category 6

Utlandsregistrerade historiska rallybilar tillverkade före 31.12 1990 uppfyllande sitt eget lands nationella regler för historiskt tävlande, t.ex. ett engelskt MSA godkännande. Alla deltagare i Category 6 skall ta individuell mailkontakt med tävlingsledningen för godkännande.

Om mindre än 3 ekipage är anmälda i en klass vid anmälningstidens utgång förbehåller sig arrangören rätten att slå ihop denna klass med närmast högre klass.

STARTORDNING: Regularity startar först och därefter startar rallyklassen i seedad startordning där den som är snabbast startar sist. Omseedning sker mellan varje etapp.

14 REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att i enlighet med SBF:s reglemente anbringa reklam på de tävlandes fordon. På framdörrarna, framskärmar och överdelen av vindrutan kommer arrangörsreklam att anbringas.

På arrangörens reklamplatser får det inte förekomma någon annan reklam från det bilen besiktigas tills dess att prisutdelningen är över. Arrangörsreklamen får inte borttagas under tävlingen.

Gällande reklamregler för historisk biltävling enl. Appendix K skall undantagslöst följas.

Tävlande/Team som i samband med rallyt, på serviceplatsen eller annorstädes, tänker arrangera kommersiella aktiviteter, publikaevent, utställning eller dylikt skall inhämta arrangörens tillstånd att så få göra innan anmälningstidens utgång. Tillstånd efterfrågas via info@midnattssolsrallyt.com

15 LAGTÄVLAN

Ingår ej

16 SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

Engelsk pilning och internationell skyltning kommer att tillämpas.

Tidtagning kommer att ske med fotoceller och på tiondels sekund.

Tjuvstart kommer i första hand att registreras av fotocell på startlinjen.

Start med elektronisk klocka. Fallerar denna kommer start att ske med flagga.





OMSTARTSMÖJLIGHET: Tävlade som bryter en etapp har rätt att starta om på nästa etapp, efter sedvanlig ombesiktning och med ett tidstillägg på 5 minuter per SS som föraren inte genomfört, dock alltid minst 5 minuters tillägg. Ekipage som bryter Etapp 1, sektion 1, kan starta om på Etapp 1 sektion 2. Tidstillägget läggs till bästa tid i egen bil/cylindervolympklass. Omstartmöjligheten gäller även för tävlade som blivit uteslutna p.g.a. att de överskridit respittiden. Anmälan om ev. omstart skall ske till Lars Gren på telefon 070-533 98 34 enligt tidsplan. Bilen skall före ev. omstart besiktigas, kontakta teknisk chef i god tid. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att placera omstartande på lämplig plats i startfältet. Tävlade som bryter på Etapp 3 kan inte starta om.

SERVICEPLATS: På serviceplatsen tilldelas de tävlade en yta på max 5 x 8 meter. OBS, detta är en minskning av serviceytan jämför med 2016, allt för att kunna erbjuda fler team en startplats! Extra serviceyta kan beställas till en kostnad av 100 SEK/m2 ink moms. Gällande eventuella planerade kringaktiviteter se punkt 14 reklam.

EL:

Enfas 10 amp. el ingår i startavgiften men kan aktivt väljas bort och värderas då till 500 SEK inkl. moms. El-valet sker i anmälningsfunktionen. Detta arrangemang är ett resultat av det omfattande tjuvlånade av el som tidigare skett och som drabbat våra elkunder. Ev. tjuvlånande av el bestraffas med först 30 sekunders tidstillägg, vid upprepad förseelse böter å 5000 SEK.

PARC FERMÉ: Obligatorisk Parc Fermé nattetid efter Etapp 1 eller Etapp 2 tillämpas ej. Fri service gäller till start nästa morgon. Efter slutmål, lördag 1/7, skall bilarna ställas i obligatorisk Parc Fermé tills dess att resultatlistan är fastställd. Ingen tävlingsbil får lämna serviceområdet mellan målgång på etapp och starten på nästa etapp. Tävlade team skall undantagslöst använda sig av arrangörens tilldelade serviceplats. Deltagarna kan även ställa bilarna inom ett bevakat område respektive kväll. Därifrån kan de hämtas från och med en halvtimme före första start nästa morgon för att antingen köras till sin serviceplats i väntan på sin starttid eller direkt till start-TC.

Toalett och duschmöjligheter kommer att finnas i anslutning till serviceplatsen.

Fasta serviceplatser förekommer utefter banan.

Miljöföreskrifter för service enligt SBF:s nationella reglemente gäller och skall följas.

Slutbesiktning kommer att ske vid målplatsen i Vimmerby. Mellanbesiktning vid varje etappmål.

17 TÄVLINGSavgIFTER

Tävlingsavgift 15 500 SEK inkl. 6% moms. Se datum under punkt 18.

Betalningsinstruktioner kommer i startplatsbekräftelsen den 13 maj.

Följande ingår i tävlingsavgiften:

- * 1 roadbook
- * 1 program inklusive karta
- * Rallyskyltar, startnummer till tävlingsbil, reklam till tävlingsbilen
- * Lunch vid uppehåll torsdag, fredag, lördag för förare och kartläsare
- * Middagsbuffé vid etappuppehållen torsdag, fredag för förare och kartläsare
- * Prisutdelningsbankett för förare och kartläsare
- * 2 Plaketter från Midnattssolsrallyt 2017
- * 1 servicepaket (inneholder 1 serviceskylt, 1 service roadbook, 2 teampass samt 1 program)
- * 1 10 amp elanslutning. Går att välja bort vid anmälan, värde 500SEK.





Extra serviceskytt inklusive service roadbook kan beställas till en kostnad av 1000 SEK inklusive moms. 2 extra teampass och en programtidning kan beställas till en kostnad av 250 SEK inklusive moms. Beställnings och betalningsinstruktioner kommer i startplatsbekräftelsen den 13 maj.

18 ANMÄLAN, dag – tid
Fredag 14 april

Inbjudan publiceras på www.midnattssolsrallyt.com
Anmälan öppnar klockan 12.00. Elektronisk anmälan görs via www.resultatservice.com
Observera att alla anmälanens olika delar måste vara ifyllda när anmälan stänger för att anmälan skall ses som komplett.

Söndag 7 maj

Anmälan stänger kl. 18.00.

Fredag 13 maj

Anmälningslista anslås på www.midnattssolsrallyt.com,
startplatsbekräftelse skickas till alla deltagare per mail.

Fredag 20 maj

Tävlingsavgiften måste vara Midnattssolsrallyt tillhanda. Vid utebliven inbetald tävlingsavgift kommer anmälan omgående att strykas.

19 AVLYSNING

Arrangören äger rätt att efter domarnas godkännande avlysa tävlingen.

20 PRISER – POÄNGBERÄKNING – PRISUTDELNING – SÄRSKILJNING

Priser utdelas till en per påbörjat fyrtal i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Vid lika sluttid avgör bästa tid på SS1, SS2 osv. Damklass ingår i Historic rally samt i Regularity Elite, ett vandringspris tilldelas segraren. För att tävla om vandringspriset för damer måste föraren vara kvinna

21 ÅTERBUD

Återtagande av anmälan skall ske till Resultatservice Lars Gren tel. 070-533 98 34
lars.gren@resultatservice.se

Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 13 maj 2017 återbetalas halva den inbetalda tävlingsavgiften.
Om anmälan återtas efter kl. 18.00 den 20 maj 2017 tillfaller hela tävlingsavgiften arrangören.

22 UPPLYSNINGAR, TELEFONNUMMER

Projektledare Lars Jonsson 076-828 21 30 info@midnattssolsrallyt.com
Tekniska frågor Torbjörn Johansson 070-340 70 15

MAT: Luncher, middagar och entrébiljett till prisutdelningsbanketten för andra än förare och kartläsare kan beställs på vår web shop via hemsidan.





BOENDE: Arrangören har gjort avtal med några hotell i Vimmerby, mer information finns på www.midnattssolsrallyt.com under fliken Tävlanade.

Det kommer att finnas uppställningsplatser för husbil, husvagn etc. i anslutning till serviceplatsen. Förbokning krävs, info@midnattssolsrallyt.com

23 DISPENSER

Dispens från hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen.

24 BENSIN

Det är tillåtet att tanka på de bensinstationer som finns utmed tävlingsbanan. Servicebestämmelserna ska följas.

25 UPPEHÅLL

3 nattuppehåll och 3 lunchuppehåll med regrouping om 40 – 60 min.

26 RESPITTID och MAXTIDER

Enligt SBF:s reglemente: max 15 minuter mellan två på varandra följande TK, max 30 minuter per etapp eller max 60 minuter för hela tävlingen.

27 PLATS FÖR ANSLAG

Under tävlingen kommer resultat och PM att anslås vid Rallyinfo i samband med start, lunchuppehåll och etappuppehåll.

28 TELEFONNUMMER UNDER TÄVLINGEN

Tävlingsledare Kalle Andersson 070-265 39 66.

Välkomna

