



BULLETIN 3 2017-06-27 (BULLETIN 2 finns ej för Historic)

DOMARE: Angelica Lindblad tillkommer som domare

OMSTARTSMÖJLIGHET: Anmälan om ev omstart skall ske till Lars Gren på tel **072 702 17 98** (NYTT NUMMER) Glöm inte kontakta den tekniska chefen för ev ombesiktning.

SERVICE: Serviceförbud "överallt" utom på de anvisade serviceplatserna i roadbooken.

TRIPPMÄTARE: Banan är mätt med två olika trippmätare. Kalibreringssträckan och alla Special sträckor har mätts med en och samma mätare medan transportsträckorna har mätts med en annan trippmätare. En viss liten differens kan alltså förekomma.

FEL MÅTT I ROADBOOKEN: Totallängden på ss 14 skall vara 12,88 km. Inte 12,81 som det står i Road-booken .

FÖRTYDLIGANDE TILL ROADBOOKEN:

SS1: Det finns inga förvarningar

SS3: Våning 12 sid 49 ! ändras till

Våning 15 sid 49 ! läggs till

SS4: Radio 42 flyttas till 5,27 våning 13 sid 67

SS5: Hinder inner bal våning 15 sid 74

SS6: OBS! Radio 7,68 våning 14 sid 85

FAKTAFUNKTIONÄRER:

Tekniska fakta funktionärer är: Tom Törngren, Lars Danielsson, Per-Åke Ljung, Ulf Johansson, Louisa Johansson och Roger Roth.

Mikael Lindsmyr, Håkan Tagesson, Gösta Frode, Jenny Ekvall och Henrik Lundgren kontrollerar att tävlingsreglerna följs.

Karta till besiktningen bifogas

Instruktioner på hur reklamen skall placeras på bilarna se materialet i er plastkasse

English version

STEWARD: Angelika Lindblad added as steward

RESTARTING POSSIBILITY: If you want to restart you must call Lars Gren on phone +46 72 702 17 98 (new number) according to the given time in schedule. Don't forget to call the Chef scrutineer also.





SERVICE: Service Prohibition "everywhere" except at the designated service places in the roadbook

TRIP METER: The route is measured by two trip meters. The calibration stage and all the special stages are measured with the same trip meter, while the liaison stages are measured with another. Therefore a slight difference may be noticed.

WRONG MEASUREMENT IN ROAD-BOOK: The total length of SS 14 should be 12.88 km. Not 12.81 as it says in the Road Book

CLARIFICATION TO THE ROAD BOOK

SS1: No forewarnings

SS3: Box 12 page 49 ! changed to
Box 15 page 49 ! add

SS4: Radio 42 moved to 5,27 box 13 page 67

SS5: Obstacles inside strawbale box 15 page 74

SS6: OBS! Radio 7,68 box 14 page 85

FACTS OFFICIALS:

Technical facts functionaries are: Tom Törngren, Lars Danielsson, Per-Åke Ljung, Ulf Johansson, Louisa Johansson and Roger Roth.

Mikael Lindsmyr, Håkan Tagesson, Gösta Frode, Jenny Ekvall och Henrik Lundgren will control that you follow the rally rules.

Maps to find the way to scrutineering follows.
Advertising on the cars you can find in your bag.

ENDAST FÖR REGULARITY/ONLY FOR REGULARITY

Startordningen är ändrad så att alla med 300 nummer startar före de med 400 nummer.

Klass Elit: Körorder med medelhastigheter och avstånd kommer att delas ut omedelbart efter att tidkortet överlämnats i ankommande tk vid varje ss
Klass Sport får tabeller med ideala tider för var 200:e meter vid anmälan.

Hastigheten 30 km/h kommer ej att användas.

Det finns ingen hemlig tidskontroll (HTK) tidigare än 1 km från start på sträckorna.

Om ni får stopp på sträckan och inte kan komma igång ibland regularitybilarna måste ni stanna kvar tills alla historiska bilar har passerat. Det är absolut förbjudet att köra vidare när historiska har startat.





English version:

Startnumber with number 300 is starting before 400 numbers.

Class Elite: Instructions with average speeds and distances will be handed over in the timecontrol when you deliver your timecard at every stage.

Class Sport gets charts with the ideal time at every 200 meters at the reporting.

Speed: 30km/h will not be used.

There is no secret time control (HTK) earlier than 1 km from the start on the stage.

If you get a stop on the stage and can not get started together with the regularity cars, you must stay there until all the historic cars have passed. It is absolutely forbidden to drive on when historic has started.

Kalle Andersson
Tävlingsledare/Clerd of the Course

