



Inbjudan och tillägsregler

East Sweden Rally

4-5 Sept 2015 Linköping

East Sweden Rally counts for:

The Swedish Rally Championship (SM), the Swedish Junior Rally Championship (JSM), North European Zone Rally Championship (NEZ, including Junior R2) and International Rally Event between Sweden and Norway

East Sweden Rally will be run in compliance with the SBF, Swedish Automobile Sports Federation, national sporting regulations and SBF national rally championship regulations and NEZ, these supplementary regulations and potential coming bulletins.

The competitors take part at their own risk. The FIA, the Swedish ASN, the organizer or Officials of the event cannot be claimed as responsible for injuries on persons and/or property, which occurs during the competition.

By entering the East Sweden Rally, the driver, the co-driver, the entrant and the team's service crew, give the organizer the right to register and publish the name of the driver, Co-driver, entrant and service crew regardless the way of media.

Tävlingen ingår i:

Svenska Mästerskapet i Rally (SM), Svenska mästerskapet för juniorer (JSM), North European Zone Rally Championship (NEZ, inkl Junior R2) samt landskampen i rally mellan Sverige och Norge

East Sweden Rally anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportsförbundets nationella tävlingsbestämmelser och gällande mästerskapsregler för Rally-SM 2015 och NEZ, denna inbjudan med dess tillägsregler och eventuella bulletiner.

Den som deltar i tävlingen gör det under eget ansvar och på egen risk. Internationella förbundet (FIA), Svenska Bilsportsförbundet (SBF), Specialdistriktsidrottsförbund (SDF), arrangören eller funktionärer kan således inte utan vållande göras ansvarig för person-och/eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. Organizer / Arrangör

East Sweden Rally / Östgötaclubbarna
E-mail: info@eastswedenrally.se
Hemsida www.eastswedenrally.se

2. Organisation committee / Organisationskommitté

Sören Johansson (ordf), Stefan Thaleman, Urban Wahlberg, Roland Appelskog, Lennart Johansson, Marie Appelskog och Jan Andersson

3. Officials of the event / Tävlingsledning

Clerk of the Course / Tävlingsledare	Stefan Thaleman	+46-705-322012
Deputy Clerk of the Course / Bitr Tävlingsledare	Erik Wahlqvist	+46-705-127061
Route Manager / Banchef	Urban Wahlberg	+46-709-941454
Deputy Route Manager / Bitr Banchef	Lennart Johansson	+46-760-170095
Safety Manager / Säkerhetschef	Benny Nordqvist	+46-705-330130
Deputy Safety Manager / Bitr Säkerhetschef	Bertil Wallgren	+46-702-675671
Spectators Safety Manager / Publikssäkerhetschef	Anders Gustafsson	+46-725-412601
Secretary of the Rally / Tävlingssekreterare	Per-Anders Mårtensson	+46-730-583941
Treasurer of the Rally / Tävlingskassör	Max Lundgren	+46-721-517700
Chief Scrutineer / Teknisk chef	Claes Svennberg	+46-734-182832
Environmental officer / Miljöchef	Roland Appelskog	+46-706-269734
Officials manager / Funktionsansvarig	Jan Andersson	+46-702-340690
Competitors Relations Officers / Förarkontakt	Henrik Kruuse	+46-706-232745
Service Area Manager / Serviceplatschef	Henry Liljesson	+46-702-942504
Chairman of the Stewards / Domarordförande	Emmelie Andersson	+46-708-759629
Stewards of the Rally / Domare	Magnus Karlberg	+46-706-363205
Technical observer / Teknisk kontrollant	Reine Lundqvist	+46-702-071181
	Håkan Kujahn	+46-706-624699
	Janne Ryd	+46-700-524750
	Tore Lax	+46-707-713207
	Torbjörn Johansson	+46-703-407015

4. Description of the rally / Tävlingsform

The rally has a total length of approximately 450 km with 9 stages over 110 km, with one city stage, on tarmac, driven three times. The rally will be divided into four phases, one on Friday and three on Saturday. It will be possible to restart both after phase one and phase two. All stages are gravel except the city stage. Östgöta classes will run the stages on Saturday, SS3-SS9 and has a total length of approximately 390 km with 7 stages over 100 km. Östgöta classes will not perform any reconnaissance. Pace notes made by Gunnar Barth.

Tävlingen har en total längd på ca 450 km med 9 SS på ca 110 km SS, varav en stadssträcka, på asfalt, som körs tre gånger. Tävlingen är indelad i fyra etapper, en på fredagen och tre på lördagen. Det ges möjlighet att starta om både efter etapp ett och etapp två. Sträckor körs på grus, förutom stadssträckan. Östgötaklasserna kör sträckorna på lördagen, SS3-SS9 som har en total längd på ca 390 km med 7 SS på ca 100 km SS. Ingen rekognosering för Östgötaklasserna. Noter skrivna av Gunnar Barth.

5. Rally HQ / Tävlingsplats

The rally headquarter (Rally HQ), press center and official notice board are located in Saab Arena, Linköping. Phone number to HQ will be announced later.

Tävlingens högkvarter (Rally HQ), press-service och anslagstavla finns i Saab Arena, Linköping. Tävlingstelefon meddelas senare.

6. Time schedule / Tidsplan

Datum	Tidpunkt	Aktivitet
1/7	18:00	The entry opens - Anmälan öppnar/inbjudan presenteras
23/8	18:00	The entry closes - Anmälan stänger
31/8	10:00	Track will be official - Banans offentliggörande
3/9	17:00 - 21:00	Reporting - Administrativ kontroll & registrering för rekognosering
4/9	07:00 - 15:00	Reconnaissance of SS - Rekognosering av SS
	10:00 - 14:00	Scrutineering - Besiktning enligt schema
	15:30	First Stewards meeting - Första tävlingsmöte
	17:00	Publication of the starting list day 1 - Publicering av startlista dag 1
	18:00	The first car starts - Första bil startar
	19:30	First car at phase one end - Första bil anländer etappmål
	22:00	Last point to declare restart for phase 2 - Senaste tidpunkt för anmälan omstart etapp 2
5/9	07:00 - 08:00	Reporting Östgötaklassen - Administrativ kontroll Östgötaklassen
	07:00 - 08:00	Scrutineering Östgötaklassen - B-Besiktning Östgötaklassen
	07:00	Publication of the day two starting list - Omstartlista anslås
	08:00	First car start phase two - Första bil startar
	16:30	First car at the finish - Första bil anländer slutmål
	18:30	Final scrutineering and Parc Fermé in - slutbesiktning och Parc Fermé in
		Publication of the provisional classification - Preliminär resultatlista anslås
		Prize giving will be announced in later bulletin - Prisutdelning meddelas i senare bulletiner
		Parc Fermé will open 30 min after last car reach finish - Parc Fermé öppnar 30 minuter efter sista bil i mål

7. Competitors / Deltagare, licensklasser och gallring

Competitors with a valid license may take part in the East Sweden Rally. The organizers have taken their right to limit the number of competitors. The total amount of competitors for East Sweden Rally may not exceed 100. Östgöta classes, if space left in the rally, run all stages on Saturday.

The elimination will be done in the following way:

1. Östgöta classes, from the last entry date
2. Entries that are not complete and/or the entry fee not paid before 2015-08-23 18:00 CET
3. According to the Swedish Championship rally and NEZ regulations

Tävlingen är öppen för deltagare med giltig licens. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att begränsa antalet deltagare genom gallring, då antalet deltagare i East Sweden Rally inte får överstiga 100 st. Östgötaklasserna, åker i mån av plats, alla sträckor på lördagen.

Gallring kommer att ske på följande sätt:

1. Östgötaklasserna, efter senast inkommen anmälan
2. Anmälningar som inte är kompletta och/eller tävlingsavgiften inte är betald före kl 18:00 2015-08-23
3. Enligt respektive reglemente SM and NEZ.

8. Classes, starting order and seeding / Deltagande bilar, startordning och seedning

Classes and seeding according to the regulations of SM and NEZ. NEZ will be seeded into the SM starting list. Starting order will be according SM regulations, except from the International rally event, that will start between JSM and Trimmat 4WD(R5). Two Östgöta classes, 2 WD and 4 WD, will not reconnaissance. The Östgöta classes will run all stages on Saturday. Seeding for day one according to the regulations and no reseeded to day two. Östgöta classes will start directly after the SM.

Klasser och seedning enligt gällande reglemente för SM och NEZ. NEZ kommer att seedas in i SM-startfältet. Startordning kommer följa gällande SM reglemente, med undantag för landskampen, som kommer starta mellan JSM och Trimmat 4WD (R5). Två stycken Östgötaklasser, 2 WD och 4 WD, rekognoserar ej, kör alla sträckor på lördagen. Seedning dag 1 enligt gällande reglemente samt ingen omseedning dag 2. Östgötaklasserna åker direkt efter SM-startfältet.

9. Restart / Omstart

Restart for phase two has to be told the officials of the event at the latest 22:00 Friday 4/9 and for phase three latest one hour before estimated start according to the regulations. Technical check for restart 5/9 will be performed in the service parc between 07:00 and 07:30. Restart for phase 3 should be told the officials of the event as soon as possible. Car should be scrutinized and ok at least 30 min before estimated start time for phase 3.

Restart according to the rules for restarting will be accepted if driver is excluded because of exceeded grace between two time controls.

Östgöta classes will start directly after the SM.

Chief scrutineer, Jan Andersson tel +46-702-340690.

Omstart etapp 2 skall meddelas tävlingsledning senast kl 22:00 fredag 4/9 samt för lördag eftermiddag senast 1 tim före beräknad start enl gällande reglemente. Teknisk kontroll för omstart 5/9 genomförs på serviceplats kl 07:00-07:30. Omstart etapp 3 skall meddelas tävlingsledningen snarast. Bil skall vara besiktad och godkänd senast 30 min före beräknad starttid för etapp 3.

Omstart enligt omstartsreglerna medges även efter uteslutning på grund av överskriden respittid mellan två tidskontroller.

Östgötaklasserna startar direkt i anslutning till SM-startfältet.

Teknisk chef, Jan Andersson Tel 0702-340690.

10. Advertising / Reklam

The organizer claims their right to put advertising on the cars. This will be according to later bulletins. There are possibilities to pay an extra fee to compete without the organizers advertising.

Arrangören förbehåller sig rätten, enl. SBF:s reglemente inklusive SM reglementet att anbringa reklam på de tävlandes fordon enl. info i senare bulletiner. Möjlighet finns att friköpa sig från arrangörsreklam.

11. Tires, service, environmental and refuelling / Däck, service, miljö och tankning

Tires allowed are according to the present SM regulations. It is possible to have 4 extra tires labeled, these tires can only be used on SS 1, the first time on the city stage. It is not permitted to use these tires second and third time the stage runs. Östgöta classes, free according to SBF tire list. The main service parc for the entire rally will be located at HQ Saab Arena in Linköping. We will check that the environmental rules will be followed. Service area fits one service car (2x7 meters) and a tent (3x6 meters).

All team will receive a fixed location on the service area. There will be no place for caravans / motorhomes at the Service Park. There is a possibility to get bigger service area, but the charge will be 50 sek/sqm and has to be booked in advance.

For ordering a larger service area or requesting a special placement, please contact Service Area Manager Reine Lundqvist tel +46-702-071181, at the latest Monday 24th August 2015 18:00.

Refueling will be in the service area, with a demand of a 6 kg fire extinguisher per team, available during refueling. During Saturday refuel zones will be available along the route, further information will be available in Bulletins.

Däck enligt gällande SM-reglemente. Det är möjligt att märka in 4 extra däck som bara kan användas när publiksträckan körs första gången som SS1. Det är inte tillåtet att använda dessa däck när sträckan körs andra och tredje gången. Östgötaklasserna, fritt enligt SBF däckregler. En central serviceplats för hela tävlingen är belägen vid HQ Saab Arena i Linköping. Vi kommer noga kontrollera att miljöföreskrifterna efterlevs. Serviceytan är anpassad för en servicebil (2x7 meter) samt ett tält (3x6 meter).

Alla tävlande kommer att få en bestämd placering på serviceplatsen. Det kommer inte finnas plats för husvagnar/husbilar på serviceplatsen. Önskas större yta kan detta ordnas mot en ersättning av 50 SEK/kvm, som måste bokas i förväg.

För beställning av större serviceyta eller önskemål om speciell placering, ska serviceplatschef Reine Lundqvist tel 070-207 11 81 kontaktas, senast måndagen den 24:e augusti 2015 kl 18:00.

Tankning kommer ske på serviceplats, alla team måste ha minst en 6 kg brandsläckare tillgänglig vid varje tankning. Tankzoner kommer finnas utefter banan under lördagen, detaljer meddelas i Bulletin.

12. Entry Regulations / Tävlingsavgift

The entry fee and reconnaissance fee should be paid before the entry closes 18:00 on 23th of August 2015, to be accepted as a valid entry.

Fee's

Entry fee including the organizers advertising SM and NEZ Swedish driver	6 500 SEK
Entry fee including the organizers advertising JSM Junior and NEZ not Swedish driver	5 500 SEK
Entry fee without the organizers advertising	13 000 SEK
Entry fee Östgötaclasses including the organizers advertising	3 000 SEK
Entry fee Östgötaclasses without the organizers advertising	6 000 SEK
Extra fee for late entry, after 2015-08-23 18:00	3 000 SEK
Pace notes (Reconnaissance fee)	600 SEK

Entry fee and reconnaissance fee

Should, latest 18:00 2015-08-23, be paid

Bank account	284-9669
IBAN	SE8580000848069244739745
Swift/BIC	SWEDSESS
Accountholder	East Sweden Rally

For questions regarding payment, please contact Roland Appelskog +46-706-269734

IMPORTANT! Please include drivers name and entry class when paying.

The entry fee includes the following: One set of roadbook and map, one official program and map, One set of starting number and rally plates, ID cards to the driver and co-driver, the organizers advertising, service pack including one official program with map, service plate and four ID-cars for the service crew.

Respektive tävlingsavgift och notavgift (rekognoseringsavgift) skall vara inbetald före anmälningstidens utgång 2015-08-23 klockan 18:00, för att anmälan skall betraktas som giltig och för att den tävlande skall kunna delta i tävlingen.

Avgifter

Tävlingsavgift SM och NEZ svensk förare med arrangörsreklam	6 500 SEK
Tävlingsavgift JSM och NEZ med utländsk förare med arrangörsreklam	5 500 SEK
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	13 000 SEK
Östgötaklasserna med arrangörsreklam	3 000 SEK
Östgötaklasserna utan arrangörsreklam	6 000 SEK
Anmälan efter 2015-08-23 18:00 debiteras extra	3 000 SEK
Notavgift samtliga klasser (rekognoseringsavgift)	600 SEK

OBS! Förare med fri start skall betala notavgift (rekognoseringsavgift) under alla omständigheter.

Tävlingsavgiften och notavgiften

Skall, senast enligt ovan, vara inbetald på.

Bankgiro	284-9669
Kontohavare	East Sweden Rally
IBAN :	SE8580000848069244739745
SWIFT/BIC:	SWEDSESS

För frågor om betalningen, kontakta tävlingskassör Roland Appelskog +46-706-269734

Viktigt! Ange förarens namn och bilklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften: En uppsättning av roadbook och karta, ett officiellt program och karta, tävlingsnummer och skyltar för rallyt, ID-kort förare och kartläsare, arrangörsreklam, servicepaket som innehåller ett officiellt program med karta serviceskylt samt 4 ID-kort till servicepersonalen.

13. Entry / Anmälan

Entry should be done at www.resultatservice.com and do not forget to enter your need of pace notes. Entry closes 2015-08-23 18:00.

If possible we will accept late entries, until 2015-09-02 18:00 but with an extra fee of 3000 SEK.

Anmälan skall ske på www.resultatservice.com och glöm inte ange vilket notsystem ni skall använda. Anmälningstiden går ut 2015-08-23 18:00.

I mån av plats kommer efteranmälan vara möjlig fram till 2015-09-02 18:00, men med en extra avgift på 3000 SEK.

14. Withdrawn / Återbud

Withdrawn is done by email to lars.gren@resultatservice.com. Canceling using phone is not accepted.

Återbud görs via email till lars.gren@resultatservice.com. Återbud på telefon godtages ej.

15. Cancelling / Avlysning

The organizer have the right, in co-operation with SBF and the stewards, to cancel the rally if less than 80 entries have been received before the closing date, due to prohibition from the authorities, unfavorable weather conditions or other cases of force majeure.

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen, i samråd med SBF (se SM-bestämmelserna) och domarna om inte minst 80 tävlande anmält sig före anmälningstidens utgång. Vid förbud från markägare, myndigheter, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

16. Prizes / Priser

Prizes to the three first placed in each class. If draw, the time on SS 1 will count first, followed by SS 2 and so on. Time and exact information for the prize giving will be announced in later bulletins.

Hederspriser till placering 1-3 i respektive klass förutom i Östgötaklassen där det delas ut 1 pris per 5 startande. Vid lika tid avgör SS 1 osv. Tid och form för prisutdelning meddelas i senare bulletiner.

17. Repayment / Återbetalning

The entry fee will be repaid in the following cases:

- If the rally does not take place
- Entries that not are accepted by the organizer
- If the entry is withdrawn in writing before the entry closes, 2015-08-23 18:00

The organizer claims their right to take at least 1000 SEK in administrative fee for withdraws between 2015-08-23 and 2015-09-02. After this date entire entry fee is kept and the entrant have to pay the ordered pace notes, this is also applicable for the Östgöta classes if pace notes is ordered.

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

- Om tävlingen inte genomförs
- Till tävlande vars anmälan inte godtas
- Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form före anmälningstidens utgång, 2015-08-23 kl 18:00

Arrangören förbehåller sig dock rätten att ta ut en administrativ avgift på minst 1000 SEK för återbud 2015-08-23 – 2015-09-02. Därefter behålls hela tävlingsavgiften, samt även kostnad för noter oavsett återbudstid, 600 SEK, detta gäller även Östgötaklasserna om den tävlande beställt noter, oavsett skäl för återtagandet av anmälan.

18. Further Information / Upplysningar

Clerk of the Course / Tävlingsledare
Secretary of the Rally / Tävlingssekreterare
Check also / Se även

Stefan Thaleman +46-705-322012
Claes Svennberg +46-734-182832
www.eastswedenrally.se

19. Other / Övrigt

Any hospitality arrangements, along the itinerary and/or vicinity of the route, taken by the competitors and/or their sponsors needs to have a permit from East Sweden Rally organization.

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs banan och/eller i närhet och i samband med tävlingen, kräver tillstånd av ESR:s organisation.

20. Lodging / Logi

Booking on Scandic Linköping City and Scandic Linköping Väst is performed by entering the booking code: ESR030915 (Scandic City) and SMR030915 (Scandic Väst).

For more information, visit www.eastswedenrally.se

Bokning på Scandic Linköping City och Scandic Linköping Väst görs med bokningskod: ESR030915 (Scandic City) and SMR030915 (Scandic Väst).

För mer information se www.eastswedenrally.se

21. Food / Mat

During the competition it will be possible to buy food at Saab Arena, more information about opening hours will be announced in later bulletins.

Under tävlingen kommer viss försäljning ske vid Saab Arena, exakt utbud och öppettider kommer i senare bulletin.

VÄLKOMMEN

Samarbetspartners 2015

MEDIEHUSET CORREN



Scandic

