



Pressrelease Sydsvenska Rallycupen 2013-02-24

Sydsvenska Rallycupen öppnar för moderna standard-rallybilar 2013

I en tid när de flesta rallybilar är i åldersklass med de som körs i Appendix K tar SSRC sitt ansvar och tänker nytt även för standard rally klasserna Grupp E och Volvo Original. Klassen för Grupp E öppnas även upp för den nya FIA klassen R1A och Volvo Original kommer att få kämpa mot bilar i FIA klass R1B.

Gemensamt för klasserna är att de är färdigt utrustade "riktiga" rallybilar men med begränsad trimningsgrad och transmission utan differentialbroms, alltså väldigt likt dagens standard klasser. Skillnaden är i motorvolymen, R1A har upp till 1400 ccm motor medan R1B har volym från 1400 till 1600 ccm. Detta gör att R1A hamnar på ca 15 kg/kW medan R1B är lite snabbare med sin ca 12 kg/kW. Förhoppningen är att några bilar skall komma till start i respektive klass under året.

Detta kan öppna upp för spännande nya rallybilar som Toyota Yaris, Renault Twingo, Citroen DS3, Ford Fiesta, Skoda Fabia, VW Polo och Opel Adam. Kanske ett sätt att få upp intresset hos återförsäljare och generalagenter.

I och med att det är fritt fram i SSRC så tävlar man också om DM-tecknen för Småland respektive Södra.

Så lite mer rapporter från garagen:

Fredrik Tilgård, Ljungby MK, två i grundserien för C-förare 2WD

-”2012 var ett bra år för oss med en hel del pallplaceringar och tillräckligt med poäng för att klassa upp oss till B-förare. 2013 kommer bli lugnare eftersom vi just nu håller vi på med en omfattande reovering av Opel Asconan och vi har inte satt något datum för första tävlingen men hoppas det kommer bli nån gång i början av sommaren. Men så fort vi kommer igång så är ambitionen att kunna ge konkurrenterna en match om pallplatserna.

Största framgången 2012 var nog TV-Svängen i Hörby med klassvinst och 13:e plats totalt som C-förare. Det mest oväntade men ett väldigt roligt minne är nog från SSRC-finalen då vi bröt men fick träffa genuint rallyintresserade åskådare och fotografer som vi sällan eller aldrig träffar annars, det var väldigt roligt och trevligt.”

Magnus Johansson, Älmhults MK, två i grundserien för A-förare 2WD

-”Efter några år i GrH så känns det som att flytet har kommit mer och mer. Vi får vara nöjda med 2012. Både bilen och körningen har fungerat under hela säsongen. En seger och ett flertal topp-3 placeringar, i denna grymt tuffa klass, kan man inte klaga på. Fast andra platserna i både DM och i SSRC svider naturligtvis lite. Man tävlar ju för att vinna!

Vi kommer att fortsätta att köra SSRC även under 2013. Bilen är densamma, men uppdaterad och förbättrad ska den vara innan starten går nere i Simrishamn.

SSRC är det mest naturliga mästerskapet för oss i denna region. Bra upplägg och fina tävlingar. Vi har även haft tankar på att få ihop budget till en SM-säsong. Men så blir det tyvärr inte. Eventuellt kan det bli någon eller några SM-deltävlingar under sommarhalvåret.”

Möt oss också på [facebook.com/sydsvenskarallycupen](https://www.facebook.com/sydsvenskarallycupen)