

**Trelleborgs MK**



**Inbjuder till  
Anderslövsrallyt  
den 10 april 2010**

*INGÅR i  
Södra BF's Rally-DM  
B & C Förarcupen*

*PR TRYCK Classic Rally Cup*



## 11. Tidsplan.

- Anmälningstidens början (inbjudan offentliggörande) är den 15 februari 2010
- Besiktningen är en B-besiktning. Besiktningen sker på Rukki i Anderslöv
- Banan offentliggörs på tävlingsdagen **kl. 08.00**. Samtidigt som anmälan och besiktning öppnar.
- Ingen träning/ rekognosering är tillåten.
- **1:a start kl. 11.00. Debutanter startar kl. 10.30, därefter utbildningsrallyt.**
- Efter målgång sker slutbesiktning samt att bilarna uppställs på uppställningsplats vid start & målplatsen.
- Förarsammanträde för **debutanter är kl. 09.30**, samlas vid anmälan.
- Resultatlistan anslås direkt efter respektive avslutad klass.
- Prisutdelning sker efter alla klasser är avslutade.

## 12. Deltagare, antal och ev. gallring.

Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2010 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, samt EU Licens utbildningsrally och debutanter. För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driverlicens för såväl förare som kartläsare. PR-licens för kartläsare godkänns ej.

**Max antal startande 120 st.** Fullständigt ifyllt anmälan som är Trelleborgs MK **samt startavgift inbetald på plusgironr 590 165-7** senast tillhanda tisdagen den **30mars 2010 kl. 18.00** deltagar i lotningen.. Gallring kommer att ske efter inkommet i tid, därefter ofullständiga anmälningar. I övrigt förbehåller sig arrangören rätten till gallring.

## 13. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.

Bilklass:	Namn	A-förare	B-förare	C-förare
<b>Klass D1</b>	Volvo Original, Gr.N ≤1600.cc	Klass 2	Klass 6	Klass 10
<b>Klass D2</b>	2WD övriga	Klass 3	Klass 7	Klass 11
<b>Klass D3</b>	4WD alla	Klass 4	Klass 8	Klass 12
<b>Klass D4</b>	Gr.E	Klass 1	Klass 5	Klass 9

**PR TRYCK Classic Rally Cup TÄVLINGSKLASSER:** Enbart Appendix K. besiktigade bilar. (Klass K1-K4)  
Klass 1. App. K > 1965 = 0-1300 cc,      Klass 2. App. K > 1965 = 1301- > cc.  
Klass 3. App. K 1966-75.                      Klass 4. App. K 1976- 81.

### Startordning:

Tävling 1 K1, K2, K3, K4, 3, 4, 8, 7, 2, 6, 12, 11, 10, 1, 5, 9

## 14. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning

Reklam från sponsorer kommer att anbringas på skärmarna. Friköpning av arrangörsreklam kostar 1000 Sek.

## 15. Lagtävlan.

Förekommer ej.

## 16. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplatser, startmetod).

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet.  
**OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.**
- På serviceplatser gäller användning av servicepresenning, allt enligt RY 0.2T miljöföreskrifter.
- Trelleborgs MK/ SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Flytande start tillämpas, **1 min start mellanrum.**
- Arrangörsnoter på specialsträckorna, uppgjorda av Anders Martinsson, kommer att tillhandahållas. Två sorters noter, siffer respektive beskrivande. Typ av noter anges på anmälningsblanketten.
- Pilningen är av engelsk typ, orange färg. Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas ej om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Enligt gällande reglemente.

## 17. Tävlingsavgifter (samt regler för återbetalning).

Startavgift	<b>1500 sek</b>	Tillhanda <b>på plusgironr 590 165-7, senast 30mars 2010 kl. 18.00</b>
Startavgift PR Tryck Cup	<b>1000 sek</b>	Tillhanda <b>på plusgironr 590 165-7, senast 30mars 2010 kl. 18.00</b>
Avgift för noter	<b>300 sek</b>	Tillhanda <b>på plusgironr 590 165-7, senast 30mars 2010 kl. 18.00</b>
		<i>Gäller även förare med fri start.</i>
Efteranmälningsavgift	<b>+ 500 sek</b>	Efteranmälningsavgift gäller fr.o.m. 30/3-8/4, gäller även förare med fri start.
Debutanter	500 sek	Tillhanda <b>på plusgironr 590 165-7, senast 30mars 2010 kl. 18.00</b>
Utbildningsrally	700 sek	Tillhanda <b>på plusgironr 590 165-7, senast 30mars 2010 kl. 18.00</b>

Anmälan som återtages skall ske skriftligen. Återtagen anmälan efter den 10 april kl. 08.00 kommer en avgift på +500kr att tagas ut, såvida läkarintyg kan uppvisas. **Återtagen anmälan efter den 30mars 2010 kl. 18.00 återbetalas halva startavgiften (750kr). Återtagen anmälan efter den 10 april kl. 08.00 (tävlingsdagen) +500kr = 1250kr.**

#### 18. Anmälan.

Elektronisk anmälan på adress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com) eller på SBF:s anmälningsblankett. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **SENAST DEN 30/3 FÖRE KL 18 00**, under adress: **Resultatservice Sverige, Munkarp 108, 243 91 Höör**  
**Ange notsystem (siffer eller beskrivande).**  
Efteranmälan görs per telefon till tävlingsledaren. Efteranmälningsavgift kommer att utnyttjas.  
OBS! Anmälan blir inte giltig förrän startavgiften är betald.

#### 19. Avlysning.

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 30 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

#### 20. Priser, särskiljning och prisutdelning.

Hederspriser utdelas till en per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Priser som ej hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören. Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.

#### 21. Återbud

Vid återbud skall anmälan återkallas senast 10 april kl. 08.00 på tele: 044-35 16 99, 070-309 93 93 se regelboken RY 2.4.6T.

#### 22. Upplysningar, telefonnummer:

Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.

**OBS! PM1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.**

#### 23. Dispens från hastighetsbegränsning

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

#### 24. Bensin och olja.

Bränsle finns på Preem Anderslöv.

#### 25. Inlagt Uppehåll

Tävlingen körs med uppehåll i Anderslöv med tidkortsbyte.

#### 26. Respittider och typ av tidtagning.

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och tidkort.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

#### 27. Plats för anslag av tillstånd och bulletiner.

Tillstånd och nummerade Bulletiner anslås på den officiella anslagstavlan vid Start- & Målområdet på RUKKI i Anderslöv. Bulletiner till denna inbjudan är bindande.

***Välkomna till  
Anderslövsrallyt  
Lördagen den 10 april  
2010***

