



Tävlingsinbjudan

Höglandsrallyt

2005-11-05



Ingår i
DM för Smålands BF, Tjejcupen, Volvo Original sommarserien

Arrangör:

Nässjö MK & Vetlanda RRC

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med F.I.A:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsreglemente, samt denna tävlingsinbjudan. Ansvar. Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk, F:I:A. „Svenska Bilsportförbundet, den arrangerande klubbarna samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall el. dyl. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

Organisationskommitté.

Per Ottosson, Jan Möller, Annelie Möller, Sara Gustavsson, Sven Cesar, Ove Melin, Mikael Franzen, Kenneth Säfström.

Tävlingsledning.

Tävlingsledare:	Annelie Möller	070-6359648, 0472-2608 56
Bitr. Tävlingsledare:	Jan Möller	070-5714898, 0472-2608 56
Bitr. Tävlingsledare:	Sara Gustavsson	070-2470129
Bitr. Tävlingsledare:	Per Ottosson	0708-993429
Teknisk chef:	Sven Cesar	070-4520233, 0381-830 57
Banchef:	Ove Melin	070-2380774
Säkerhetschef:	Kenneth Säfström	070-2492805
Miljöansvarig:	Uno Björkman	

Domarjury.

Domarordförande:	Anders Ström	0499-228 6. 070-6422258
Domare:	Bernt Skogelind	0372-838 38. 073-3318850
Teknisk kontrollant:	Johan Westergren	0370-711 43. 070-7737948

Tävlingens art.

Nationell Rallytävling för bilar på vägar av god småländsk kvalitet.

Totalt ca. 170 km, varav 42 km SS fördelat på 5 SS (4 olika SS varav en körs två gånger)

Start & målplats

Brinellskolan i Nässjö

Besiktning

A- besiktning på Atteviks lastvagnar i Nässjö.

Serviceplats.

En central serviceplats

Service sker efter SS1 & SS3 & SS4

Förarklasser

Tävlingen är öppen för A, B, C, D, U förare med för 2005 gällande licens, samt förare med behörighet att delta i svensk nationell tävling (EU-licens). För att få köra med arrangörsnoter krävs Co-driver licens. Ej uppvisat körkort kan nekas start.

Debutanter och Ungdomsrally är välkomna, startar innan övriga förare, debutanter kör SS1-SS3.

Bilklasser

Klass

1	Debutant
2	Ungdomsrally
3	HRC . 0-1400
4	HRC 1400 >
5	Gr-E Elit (A-B förare)
6	Gr-E C förare
7	VO-Elit
8	VOC
9	Veteran (A,B,C Förare)
10	4 wd A-B-C förare (Gr A/N 2001cc-, Nat spec 4 wd.)
11	Gr A/N 0-2000 cc A-B-C förare
12	2wd A-förare (Gr-H Nat spec 2 wd)
13	2wd B-förare (Gr-H Nat spec 2 wd)
14	2wd C-förare (Gr-H Nat spec 2 wd)
15	Tjejcupen

Startordning:

1, 2, 15, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14.

Tidsplan.

Besiktningstider meddelas i startbekräftelsen.

Anmälan öppnas klockan 08.30.

Banans offentliggörande, lördagen den 5 November, klockan 08.30.

Träningskörning på tävlingssträckorna efter denna tävlingsinbudans publicering kommer att medföra uteslutning.

Resultatlista kommer att anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.

Första start klockan 13.00 flytande start kommer tillämpas.

Prisutdelning sker vid rallyts HQ, prisutdelning kommer att ske klassvis.

Särskiljning vid lika sluttid enligt följande, ss 1, ss 2 osv.

Förarsammanträde för Debutanter och Ungdomsrally sker kl. 11.30 vid tävlings sekretariatet.

Utrustning och däck

Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall styrka sin bils identitet med verkstadshandbok eller reservdelskatalog.

Videofilmning.

Får ske för privat bruk med tävlingsledningens samt tekniske chefs godkännande.

Avtal för videofilmning finns i anmälan och ska vara påskrivit av tävlingsledare och teknisk chef för att delta i tävlingen med videokamera i bilen.

Avtal lämnas påskrivet vid huvudstarten annars nekas start.

Reklam.

Arrangören förbehåller sig rätten att enligt reglementet anbringa reklam på deltagande fordon. Ej anbringad arrangörsreklam medför att en extraavgift kommer att tas ut av den tävlande om 2000 kronor.

Arrangören ansvarar ej för ev. lackskador.

Meddelande om ev. reklam kommer att finnas i startbekräftelsen.

Deltagarantal och gallring.

Max ca: 150 startande. Vid eventuell gallring så borttages först de anmälda med ej fullständig eller ej betald anmälan, sedan gäller vilken tid anmälan har ankommit, samt enl. gällande reglementen.

Startmetod. Med startljus.

Tidtagning På tiondelar. Fotocell

Pilning.

Enligt gällande reglemente, engelsk pilning, röd/orange pilar kommer att användas.

Arrangörsnoter

Noter skrivna av Anders Martinsson.

Ange beskrivande eller siffernoter på anmälan och på inbetalningskort.

Anmälningavgift

Anmälningavgift 300:- och Noter 300:- **skall** vara arrangören tillhanda senast den 2005-10-28 kl. 18.00 på Postgiro **86 72 56-0** (Glöm ej att skriva namn, klubb, vilka noter samt tävlingsklass på talongen).

Debutanter och Ungdomsrally ingen anmälningavgift.

Återbud efter anmälningstidens utgång ingen återbetalning av anmälningavgiften och noter.

Vid återbud mindre än 24 timmar före anmälnings öppnande tävlingsdagen kommer en administrationsavgift att tas ut på 300:-.

Ej inbetald anmälningavgift på följs av efteranmälningavgift + 200:-.

Startavgift.

Startavgift 1000:- , Ungdomsrally 300:-, Debutanter 200:- efteranmälningar + 200:-, betalas tävlingsdagen.

Anmälan

Anmälan skall ske skriftligen på SBF:s blankett eller elektroniskt till Resultatservice senast Fredagen den 2005-10-28 kl.18.00

På adress:

**Resultatservice, Munkarp 2322, 243 91 Höör, www.resultatservice.com,
fax 0413-551463**

Särskilda villkor

Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att med domarjuryns medgivande göra varje ändring i Denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.

Avlysning

Arrangören äger rätt att avlysa tävlingen om mindre än 80 fullt betalande ekipage är anmälda eller i händelse av force majeure av varje slag.

Priser.

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat tretal startande i varje klass.

Respittid

Respittid är 15 min mellan 2 TK eller max 30 minuter för hela tävlingen. Kan av domarjuryn förlängas.

Hastighetsbegränsningar.

Dispens från gällande hastighetsbegränsningar på SS har sökts hos Länsstyrelsen. Besked lämnas i PM.

Försäkringar

Enligt trafikskadelagen.

Slutbesiktning

Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF. Därefter ska fordonet stå uppställt på anvisad plats 60 minuter efter avslutad klass.

Servering.

Servering finns vid start & målplats.

Anslag och PM

Finnes vid start och målplats

Upplysningar

Upplysningar och förfrågningar tas emot av

Per Ottosson	0708-993429
Jan Möller	070-5714898
Sven Cesar	070-4520233

Välkomna

Organisationskommittén
Högländsrallyt 2005