

Rallyåret 2013

Patrik och Jeppe säkrade sitt andra raka SM-guld med Champagne redan på målrampen i Linköping.



Säsongen började lite tveksamt med en femteplats i Östersund efter en punktering. Till Sandviken hade Patrik programmerat om diffarna och genast var mästartempot tillbaks med klassseger.

I samband med Wäxjö MS årsmöte förädrades Patrik med en inteckning i S-skölden, av många ansett som den finaste utmärkelsen i klubben.



South Swedish Rally blev en nervös historia när vi insåg att den nya motorn höll på att rasa. Med sänkt turbostryck lyckades Patrik ta bilen i mål i en tuff kamp med Brynildsen som också kämpade med en sjuk bil. Tvåa totalt 2,4 sekunder efter Brynildsen och klasseger med en rasande motor var en stor framgång, här flankerade av klasstvåan Martin Berglund med kartläsare Joakim Gevert.



En ny motor gjorde ett stort hål i budgeten så tyvärr tvingades vi ransonera tävlandet under sommaren.

Med ny motor, gott mod och stora förväntningar styrde vi mot Hässleholm och årets fjärde SM-tävling. Efter en problemfri resa säkrade Patrik och Jeppe ännu en klasseger och plötsligt såg inte SM-guldet omöjligt ut även om det var en lång väg kvar.



Väl förberedda inför femte tävlingen i Linköping fanns en teoretisk chans att säkra SM-guldet men vi räknade mer på vad som krävdes för att säkra guldet i avslutningen i Uppsala. Redan på första dagens tredje sträcka började problemen med växellådsstrul, det gick inte att växla. Felet lokaliserades till en axel i växelföraren. Turligt nog hittade vi den felande länken hos en konkurrent som välvilligt lånade ut den. Tyvärr missade vi SS4 och fick starta om på lördagen under SM-reglerna men med 3 minuters tidstillägg. Nu gällde det att plocka så många poäng som möjligt. Efter byte av en bäarm på lördagen blev det till slut en femteplats i klassen. Det var inte bara Patrik och Jeppe som råkade ut för problem så plötsligt var SM-guldet säkrat och igen champagne på målrampen.



Nu kunde vi åka till Uppsala och året sista SM-tävling utan någon press. Patrik gick igenom bilen lika grundligt inför Uppsala som alltid, notskrivningen var lika noggrann som alla övriga SM-tävlingar. Hårt arbete och noggranna förberedelser är en vktig förklaring till framgångarna - "there are no free lunches" i rallyvärlden. Inte nog med att de avslutade säsongen med klassegger dessutom var Patrik och Jeppe totalsnabbast före alla värstingbilarna på rallyts avslutningssträcka.



Med Tina Thörners hjälp fick guldmedaljerna sin rätta plats runt halsen på mästarna.



Efter fyra säsonger med Mitsubishi är det dags för förändring. Mitsun har fungerat oklanderligt frånsett motorproblemen i SSR, alla Patriks timmar i garaget mellan tävlingarna lönar sig. Fyra säsonger, fyra pallplatser varav två guld och Mitsun har aldrig varit smälld, ett fantastiskt gott betyg åt Patrik.



Två raka SM-guld visar att en väl underhållen Evo IX fortfarande är att räkna med.

Säsongen avslutades med att Patriks Rallyteam bjöd medarbetare och sponsorer – ett femtiotal gäster - på ett mycket uppskattat julbord på restaurang Ladan i Urshult, god mat i mysig atmosfär och med busstransport tur & retur.



Familjen Flood, trogna supportere och sponsorer, uppmärksammade Patrik och Jeppes framgångar med varsin "rallyblomma". Patrik kontrade med ett tacktal till familjer, medarbetare, supportere och inte minst alla sponsorer som gjort det möjligt att försvara SM-guldet.



Ett stort TACK till alla supportere och sponsorer för ert stöd, utan er hade SM-guldet inte varit vårt.