

## NYHETSBRÉV

### INFÖR SÄSONG 2013

Så här ser det ut nu i januari 2013

Säsongen 2013 har inletts och Bevelko Historic Rallyteam Sweden är sena med säsongsupptakten av flera skäl. Efter ett flitigt tävlande under våren till sent in på hösten med hyggliga resultat i bagaget för alla tre, Tony med klassvinst i Estland o Lahtis EM tävlingar, med Toms fina andraplats i klassen i MSR och Henriks vinst i IVV sprinten och en bra andraplats i Riskpokalen på sen hösten.

När säsongen väl var över så fanns det en del funderingar om bilbyten osv ...

Tony "Roten" Jansson som ju är teamets frontfigur avseende resultat och erfarenhet kände sig ganska mätt på tävlande med sin RS2000, den räcker inte riktigt till mot den nyare klassen med Volvos, Audis o Ford BDG. Tony vill ju inte bara tävla om klasseger utan han åker ju även för totalseger.... Efter att en del ekonomiska överväganden gjorts och en hel del funderade kring vad som var lämpligast så fick det bli en helt ny motor till befintlig RS2000. Nu fick ELWA Motors uppdrag att bygga en Pintomotor så optimalt det går med de homologeringshandlingar vi har att hålla oss till. Henriks motor var byggd efter detta koncept sedan tidigare under året, dock kvarstod det arbeten med toppen och förgasare på denna motor...Denna motor

hade visat sig bli förvånande mycket starkare än de tidigare försiktigt trimmade Pintomotorerna.

Tom Axelsson då, han ju med tiden blivit med ett garage som är ett av de Ford BDG tätaste i landet.

Två stycken BDG MK I:or, vilka båda är till



salu, och en MK II:a. MKII:an är förmodligen den finaste i Sverige idag, helt nybyggd med allt det värsta....Kommer att tas fram till grussäsongen. Tom nöjer sig inte med det utan har införskaffat sig en Audi Quattro -81, den som Arne Bäckström vann MSR med för några år sedan. Den har Tom tänkt sig samla poäng med under vinterns RM- och cup tävlingar. Nu har han tyvärr inte hunnit

## TEAMET HAR BLIVIT MED FLER

Säsong 2013 har vi dessutom utökat teamet med två tävlande då en av de tidigare Mikael Lööv i sin Anglia gör ett uppehåll till Anglians ägare Norrlunds stora förtvivlan..

Istället så kommer Christoffer Söderberg kanske än så länge mest känd för att han köpte den förre riksmästaren Jan Hagbergs gamla Opel Ascona A men han har brinnande iver att ta sig mot toppen. Ford Escort är redan under uppbyggnad, därav tillåtelsens att åka Opel i detta team den första tiden. Den mer etablerade Stefan Pettersson Ford Cortina, efter endast efter ett fåtal år i "Cortina-klassen" kliver också in i teamet efter att rört om rejält i resultatlistorna under 2012. Båda dessa relativt färska

testa särskilt mycket då växellådan, som är standard, trasslat vid de tillfällen det skulle körts.

Henrik uppdaterat sin topp och bytt till bättre förgasare och är nöjd med det han har, nya fjäderben fram skall också göra att han kan fortsätta sina ansträngningar att ta över som teamtvåa i teamet.

## VAD HAR VI TÄNKT OSS 2013

### Vår planering

Planeringen är ju i full gång för resterande del av säsongen. Som alla intresserad och initierade vet så går nu i denna vecka Rally Sweden, Sveriges stora motorsporthändelse alla kategorier. I år har man även tagit initiativet till Rally Sweden Historic, en bra sak som med tiden kan bli något. I år känns det som utfyllnad o lite jippo. Men säkert kul för de som är med. Tom som blev tillfrågad långt innan inbjudan fanns har valt att åka med sin nya Quattro. Nästa tävling i kalendern för teamets medlemmar är Örnskölden den 16 februari där historiska cupen körs. Tony och Henrik är de som kommer att deltaga för att se att deras motorer fungerar som de skall innan Winter Rally Östersund tar vid helgen efter, det första RM'et med notade sträckor och rekognosering innan. Häftigt. Dit hoppas vi att vi kan åka alla tre, Tony, Tom och Henrik. Sedan kanske det blir Valösprinten i början av mars. Strax därefter byggs det om för asfalt då Tjeckien och Irlands EM-tävlingar står på tur. Till Tjeckien och "Historic Vltava Rally" åker Tony, Henrik och vår nya teamkompis Christoffer. Direkt därifrån så tar vi våra ekipage direkt till Irland och "100 Lakes rally" i Killarney i början av maj. På väg dit hoppas vi att även Tom kommer att ansluta med sin MK II:a. Sedan går vi till lite vila, inget Polar Classic rally för någon av oss....känns för osäkert och oklart....Midnattssolsrallyt krockar dumt nog med Estlands Historiska EM-tävling. Om det blir något MSR så åker

**www.tomax.se**  
**TOM AXELSSON BIL AB**

**ELWA**

Tom detta och vi övriga åker till Estland. Sen kommer Finlands och Lahti's EM tävling som tyvärr krockar med Snapphanerallyt den andra notade tävlingen i RM. Till Lahti åker Tony och Henrik, till Skåne åker Tom.

RM-tävlingarna East Sweden Rally i början av september, Rally Småland i slutet av September är intressanta och Rally Uppsala i oktober, där skall vi försöka få åka alla fem i teamet, även vår nya Stefan Pettersson bör nu vara klar med sin Cortina.

Efter det så finns endast Ungerns EM-rally "Mecsek rally" och detta först i november.

Detta är det som är klart att vi skall försöka åka.....sedan kan det självklart bli ändringar då materialet vi åker med har en benägenhet att gå sönder med jämna mellan rum och det kostar pengar som då i sin tur tär på den begränsade tävlingsbudgeten.





	<p><b>Svenska Platt</b>          KÖK - BADRUM - GOLV  <a href="http://www.svenskaplatt.nu">www.svenskaplatt.nu</a></p> <p>Ring till oss när det är dags för renovering!</p> <p>Tel 070 - 99 899 30</p>	
--	--	--

## KNIVSTA KONSULT & BYGG AB



# BEVELKO HISTORIC RALLYTEAM SWEDEN



## Driver/Codriver

Tony "Roten" Jansson / Erik Davidsson/Sussi Andersson ( Ford )

Tom Axelsson/ Göran Spex Lönmark ( Ford, Audi)

Henrik Boivie/ Kjell Renstål/Micael Björklund ( Ford )

Emil Martinsen/ Erik Davidsson ( Ford? ) Lånar nu Rotens Ford ibland

Christoffer Söderberg/ Daniel Westlund ( Ford?,Opel)

Stefan Pettersson/ Sören Westerman ( Ford )

(Micke "Har inte tid" Lööv ) (Ford?)

## Servicestab

Kjell Wallin ( hemmaplan), Mats Jonsson (hemplan),Christer Söderberg, Lasse Björk, Lasse Gradin, Ingemar Bodin Fredrik Åberg, Tommy Eriksson, Sussi Andersson,,Lill-Tobbe Johansson

## Sponsorer vid ingången av 2013

ELWA Motors, Hyreslandslaget, SSK Golv, Emils Transport, Knivsta Konsult & Bygg AB, HEBO i Uppsala AB. Tom Axelsson Bil AB, Hidja, Svenska Platt & Bygg AB,



Kontakt: Henrik Boivie, [henrik@bevelko.se](mailto:henrik@bevelko.se), [www.bevelko.se](http://www.bevelko.se) , +46761174500