



Gert Blomquist's senaste satsning - historiska rallytävlingar!

fotogubben.se

GERT BLOMQUIST

Gert Blomquist, från småländska Stockaryd, tävlande för Vetlanda Rally Racing Club, är en framgångsrik rallyförare med ett antal nationella och internationella tävlingar i bagaget och SM-guld ihop med co-drivern/ sambon Lena Lindberg.

De senaste 10 åren har paret ansvarat för Peugeot's tävlingsverksamhet i Sverige och unga förmågor har slussats vidare ut bland eliten i både Sverige och Europa. I väntan på nya spännande projekt, kör Gert själv igen - men bara historiska rallyn!



HISTORISKA RALLYN

Historiska rallyn är otroligt populära nere på kontinenten. Här i Sverige har Midnattssolsrallyt blommat upp till den i särklass populäraste rallytävlingen!

Midnattssolsrallyt är en tävling som tillhör Gerts favoriter, trots att sin unika rallybil, en Peugeot 504 Coupé V6 lämpar sig bättre på betydligt sydligare breddgrader!



Peugeot 504

PEUGEOT 504 COUPÉ V6, "Africa"

Bilen, en Peugeot 504 Coupé V6, tävlades officiellt av Peugeot under 1976-1980. Bilen var utvecklad endast för rallyn i Afrika och kördes aldrig i Europa. Bilen vann till exempel Bandama rallyt 1978, som just det året fått VM-status. Vid ratten satt Jean-Pierre Nicholas och i högerstolen Jean-Claude

Lefebvre. Framgångarna började redan tre år tidigare, 1975 med legendariske Ove "Påven" Andersson och co-drivern Arne Hertz som då vann i Safarirallyt med en 504 Saloon. Otaliga framgångar och segrar hade Peugeot med modellerna 404 och 504 under åren 1963-1978!



PEUGEOT 504 COUPÉ V6, "Suède"

Att köra en bil i Sverige som är utvecklad för afrikanska förhållanden är inte helt lätt. Bilen är stor, bred och med något underdimensionerade bromsar för skandinaviska förhållanden, men trots detta går den riktigt hyfsat på lite snabba partier och bred väg. Tyvärr tillåter inte det historiska reglementet att man använder sig av andra delar än de som användes

under tidsperioden då man tävlade officiellt med bilen. Men inför tävlings säsongen 2009 har bilen dock genomgått en uppdatering av väghållning och motor, vilket förhoppningsvis skall göra den mer lättkörd och konkurrenskraftig gentemot konkurrenterna; Porsche, Ford, Opel, Volvo och Audi.



MIDNATTSSOLSALLYT 2009

För fjärde året i rad arrangeras Midnattssolsrallyt som är ett rally för historiska bilar. Förebilden till denna nutida variant av Midnattssolsrallyt är de rallyn som arrangerades av KAK (Kungliga Automobilklubben) åren 1950-1964 och som även då kallades Midnattssolsrallyt. Då som nu med varierande start- och målplats från år till år.

De tävlande deltar i en av de två huvudklasserna, den ena är regularityklassen och den andra är klassen för historiskt rally. Båda klasserna är öppna för bilar tillverkade senast år 1981. Totalt kommer 150 ekipage att starta rallyt. Det kommer att beskådas



MULLRANDE V6

För Gert blir det fjärde året som han kör Midnattssolsrallyt, och han hoppas naturligtvis på att arbetet med utvecklingen av bilen skall ge resultat. Tävlingen är en härlig upplevelse, framförallt tack vare det enorma publikintresset.

- Vår bil har dragit till sig extra uppmärksamhet, eftersom det är tävlingens enda

många klassiska bilar och flertalet rallylegender.

Startplatsen för i år är Elmia i Jönköping torsdagen den 16:e Juli och den officiella invigningen av tävlingen startar kl. 17.30. Efter den ceremoniella starten kl. 18.00 bär det iväg genom landet.

Rallykaravanen drar fram genom Småland, Västergötland, Dalsland, Värmland och Närke. Med avslutningssträckan mitt i Karlskoga.



Gamle kompisen Bosse "Bildoktorn", visar hur man använder kopparpasta.

Peugeot och dessutom väldigt förknippad med just afrikanska rallyn och en bil som hörs på lång väg.

- Den förgasartrimmade V6-motorn låter som en hel rallyorkester! Vi får hoppas att den mullrande V6:an skall höras hela vägen från Jönköping till Karlskoga, säger en förväntansfull Gert Blomquist!!!

Resultatlista

MIDNATTSSOLSALLYT 2008 - HISTORIC

Pl.	Namn Bil	Tid	
1.	Tony Jansson/Micke Lööv	Ford EscortRS 2000	1.38.36,9
2.	Stig Blomqvist/ Anna Goni	Ford EscortRS 1800	1.39.10,3
3.	Björn Waldegård/Robert Jacobsson	Porsche Carrera RS	1.39.55,2
4.	Ingvar Carlsson/Roine Hasselberg	Ford Escort RS1800	1.40.31,8
5.	Magnus Wigren/orbjörn Henrysson	Porsche Carrera RS	1.41.40,6
6.	Gert Blomquist/Jan Svanström	Peugeot 504V6 Coupé	1.42.19,7
7.	Torsten Andersson/Tommy Häggström	Opel Ascona A	1.43.05,4
8.	Christer Steen/Leif Fredriksson	Saab V4	1.43.41,1
9.	Bosse Sundin/Bertil Karlsson	Volvo 142	1.44.49,8
10.	Jan Hagberg/ Joacim Johannesson	Opel Ascona A	1.45.18,6