



Foto: Måke Fransson / www.inneger.se

## SVENSKT VM-LAG

Peugeot Sport Sverige kör hela Rally-VM med Patrik Sandell bakom ratten!

Nu gör Peugeot Sverige en jättesatsning. Teamet har anmält att man kör den nya VM-serien i rally 2008! Och man gör det – som första team någonsin – i en Super 2000-bil. Första tävlingen var Uddeholm Swedish Rally,

där Patrik Sandell och codrivern Emil Axelsson, trots ett sinkande missöde, körde in som trea i klassen och bästa svenska team i rallyt!

Det är alltså 24-åriga Patrik Sandell från Östersund som tagit över ratten i teamets

Peugeot 207 Super 2000-bil. Med sig har han sin codriver, östgöten Emil Axelsson, som i och med den nya satsningen tar ett år tjänstledigt från jobbet för att kunna satsa på rally på heltid, precis som Patrik.

Läs mer på sid 2

## Peugeot 308 i STCC 2008

Johan Stureson avslutade förra årets STCC-säsong på ett imponerande sätt, trea på Sturup och trea på Mantorp, två raka kliv upp på podiet och ett kvitto på varför han var en av de hetaste medaljkanidaterna inför säsongen. I de fyra racen Peugeotföraren passerade mållinjen under 2007 blev det tre pallplatser och en sjätteplats.

Peugeot fortsätter samarbetet med Johan Stureson och hans team iPS Motorsport i STCC 2008. Men inte med Peugeot 407 utan med nya modellen Peugeot 308.

– Det känns kanonbra, säger en glad Johan Stureson.

2004 inleddes samarbetet mellan Peugeot och Johan Stureson i STCC med Peugeot 307, med

Läs mer på sid 2



Foto: Måke Fransson / www.inneger.se

Läs mer på sid 5



Foto: Måke Fransson / www.imagine.se

**Patrik och Emil var i ledning i PWRC-klassen ända fram till lördagens sista sträcka i Svenska Rallyt där de förlorade två minuter efter en snurrning.**

– Det är, vad jag förstår, den största satsning på rally som någonsin gjorts av en svensk importör, säger teamchefen för Peugeot Motorsport Sverige, Gert Blomquist.

Svenska Peugeotteamet tävlar med en Peugeot 207 Super 2000. Bilen har utvecklats i samarbete med Peugeot Sport i Frankrike och testades i nya IRC – Intercontinental Rallye Challenge – förra året.

S2000-bilarna saknar turbo och tävlar i VM-sammanhang från och med i år i den nya VM-klassen för produktionsbilar, PWRC.

Motståndare blir de etablerade turbobilarna i den så kallade N4-klassen i Grupp N.

– Peugeot Sport i Frankrike har tagit fram baskonstruktion och köregenskaper på asfalt, medan vi i Sverige tagit fram väghållningskit för snö och grus, och det har fungerat jättebra, säger Gert. Som ser fram mot att ta upp kampen mot de etablerade teamen i den nya VM-serien.

Egentligen anmälde sig teamet för sent, men FIA gav det svenska teamet dispens, eftersom man gärna ville ha en S2000-bil till start:

– S2000 är ju tänkt som klassen som ska

ta över efter de betydligt dyrare WRC-bilar som kör hela serien, säger Gert Blomquist.

Procuotion World Rally Championship 2008 omfattar sex deltävlingar och det svenska teamet är anmälda till samtliga.

Serien inleddes med Uddeholm Swedish Rally i februari och nu fortsätter tävlingarna i Argentina veckan efter påsk, Grekland i slutet av maj, Turkiet i mitten av juni, Nya Zeeland i augusti och så den klassiska avslutningen – i England i slutet av november.

– Vi utesluter inte heller någon enstaka start i årets Intercontinental Rallye Challenge och i någon deltävling här hemma i Sverige, säger Per Brinkenbergs, motorsportansvarig hos Peugeot Sverige.

Det är inte bara den svenska Peugeotorganisationen som står bakom den nya satsningen. Patrik har med sig egna, externa sponsorer och satsar fullt på samarbetet med den svenska Peugeotorganisationen.

Patrik Sandell är en av de nya, unga och hårdtsatsande tävlingsförare som blir allt fler i svensk motorsport. Framför allt har den unge jämtlänningen satsat på Junior-VM, som han och Emil vann 2006. I förra årets serie – som vanns av en annan svensk förare, Per Gunnar Andersson, slutade Patrik och Emil på sjätte plats efter en problemfylld säsong.

Tidigare har Patrik enbart tävlat med tvåhjuldrivna bilar. Svenska Rallyt blev hans första i en fyrhjuldriven rallyracer från Peugeot. En debut som bådar gott.

## ”Tredjeplatsen känns som en seger”



Foto: Måke Fransson / www.imagine.se

**Patrik och Emil på målrampen efter tredjeplatsen.**

De tidigare juniorvärldsmästarna Patrik Sandell och Emil Axelsson övertygade i Peugeot-debuten. Trots minimal förberedelse i den nya bilen visade de från början att de ville vara med i tättstriden. Det ledde till en tredjeplats i PWRC-klassen, och en elfteplats totalt, och att de blev en av rallyets stora behållningar.

Patrik och Emil hade inte haft tid till mycket träning i sin nya Peugeot 207 Super 2000. De hade bara 15 mils test med sig i ryggen när Svenska Rallyt startade. Men redan från den inledande superspecialen på Färjestads Travbana visade de att de tänkte vara med och slåss om tättpositionerna.

Under fredagsförmiddagen gick de upp i ledning. En position de sen bevakade ända fram till lördagens sista sträcka, då en onödig snurrning sinkade dem över två minuter, och petade ner dem till fjärdeplatsen. Men i stället för att hänga med huvudet gav svenskarna sig

tusan på att jaga ifatt Prokop, som då låg 16 sekunder före, och bärga en tredjeplats.

– Vi var helt inställda på att vi bara SKA vara trea idag. Så jag kan lova att det laddades i skogen. När vi sen låg 1,4 sekunder efter Prokop inför sista sträckan då var det bara maximum attack som gällde. Och när vi såg att folk stod och gjorde tummen upp åt oss några hundra meter föremål, då visste vi att vi hade grejat det, berättar Patrik Sandell efter målgången.

## BÄSTA SVENSKAR

Och visst grejade killarna tredjeplatsen. Med marginal dessutom. Patrik och Emil vann de tre sista sträckorna och hade till slut över 11 sekunder ner till fyran Martin Prokop. I totalistan hamnade de på en elfte plats, och blev därmed bästa svenskar. De var snabbast i klassen på 8 av de 18 specialsträckor som kördes.

– Det här känns som en seger, inte bara för mig och Emil, utan för hela Peugeot Sport och för Super 2000-bilen. Den har fungerat klockrent hela helgen, så det har bara varit för oss att stå på fullt, säger Patrik Sandell.

En av många som var imponerade av svenskarnas framfart var Per Brinkenberg, motorsportansvarig för Peugeot Sverige.

– Helt fantastiskt! Patrik och Emil har gjort en makalös insats med tanke på den korta framförhållningen och de korta testerna. Det är helt unikt att de kunnat göra detta. De har visat att både bilen, teamet och de själva är i absolut toppklass. Vi är enormt stolta över dem. Nu är vi totalsporrade inför resten av säsongen, säger Per Brinkenberg.

– Det här visar att Peugeot 207 Super 2000 är mycket konkurrenskraftig. Och framförallt visar det stora intresset som varit både för bilen och för klassen, att det här är framtiden för sporten, tillägger Per Brinkenberg

Gert Blomquist, teamchef för Peugeot Sport Sverige instämmer i lovorden.



Foto: Mikke Fransson / www.image-m.se



Foto: Mikke Fransson / www.image-m.se

Som ett av Sveriges hetaste namn i VM-sammanhang är media på jakt efter Patrik. Här intervjuad av TV-sporten i SVT.

– Vi visste ju att både bilen och killarna var bra. Men visste ändå inte var vi stod i förhållande till de andra teamen. Vårt mål var att vara bland de främsta och få med oss VM-poäng. Men att slåss om förstaplatsen var mer än vi

hoppades på. Det känns faktiskt otroligt, säger Gert Blomquist.

Svenskarna vann sträcksegrar på SS: 3, 5, 7, 10, 13, 17, 19 och 20.

Nästa deltävling i Production World Rally Championship (PWRC) är Rally Argentina 27-30/3.



Foto: Mikke Fransson / www.image-m.se

Förare: Patrik Sandell (t.v)  
Född: 1982-04-21 Längd: 183 cm  
Vikt: 71 kg Bostad: Östersund

Codriver: Emil Axelsson (t.h.)  
Född: 1983-08-26 Längd: 190 cm  
Vikt: 84 kg Bostad: Linköping

## Poängställning PWRC efter Svenska Rallyt:

Plac.	Förare	Poäng
1	Juho Hänninen	10
2	Jari Ketomaa	8
3	<b>Patrik Sandell</b>	<b>6</b>
4	Martin Prokop	5
5	Uwe Nittel	4
6	Toshihiro Arai	3
7	Armando Araújo	2
8	Bernardo Sousa	1



Foto: Mikke Fransson / www.image-m.se

Om du vill att ditt företag ska associeras med ett av marknadens mest spännande bilmärken och en svensk motorsportsatsning på VM-nivå, kontakta: Motorsportchef, Per Brinkenberg: per.brinkenberg@peugeot.se eller Marknads- och Informationschef Nicholas Parts: nicholas.parts@peugeot.se





Foto: Folke Mattsson

## TEKNISKA DATA PEUGEOT 207 SUPER 2000

### MOTOR

Typ	EW10 J4S
Placering	Tvärställd fram
Cylindervolym	1 998 cm <sup>3</sup>
Antal cylindrar	4
Maxeffekt (hk DIN)	280
Max vridmoment (Nm)	250
Motorstyrning	Magneti Marelli
Antal ventiler	16

### TRANSMISSION

Typ	Fyrhjulsdraft
Koppling	Tvåskivig
Differentialer	Tre slutna

### HJULUPPHÄNGNING

Fram och bak	Pseudo McPherson
Stötdämpare	Peugeot

### BROMSAR/STYRNING

Frambromsar diam. 300 mm (grus) 350 mm (asfalt)	Fyrkolvs Brembo
Bakbromsar diam. 300 mm (grus och asfalt)	Fyrkolvs Brembo
Styrning	Hydraulisk servo

### DIMENSIONER

Längd/bredd	4,03/1,80 m
Spårvidd	2,56 m
Minimumvikt	1 100 kg (asfalt) / 1 150 kg (grus)
Däck asfalt/grus	18/15 tum

imponerande pallplatser som resultat. Därefter gick man över till Peugeot 407 under åren 2005-2007 där två medaljer skördades. Silver i märkesmästerskapet och brons i förarmästerskapet. Nu fortsätter man satsningen på samma nivå, men 407-modellen byts ut mot helt nya Peugeot 308.

– Riktigt spännande och roligt att vi får bygga på en modell som lanseras under 2008, fortsätter teamchef Per Stureson.

På Peugeot Sverige är man påtagligt nöjda över att ha hittat en lösning inför 2008-säsongen:

– För vår del är det mycket roligt att vår helt nya bilmodell, 308, ställer upp i STCC bara ett par månader efter det att bilen hade Sverige-premiär hos Peugeothandlarna, konstaterar Nicholas Parts, marknads- och informationschef på Peugeot Sverige.

– Det ska bli mycket spännande att se vad Johan och hans team kan åstadkomma med den fantastiskt fina Peugeot 308.

Nu väntar hårt arbete fram till dess att test-säsongen börjar. En råkaross har plockats från produktionsbandet i fabriken, som skickats vidare till Belgien innan den hamnar i Sverige hos iPS Motorsport.

Under januari månad har det handlat om beräkningar och åter beräkningar gällande bilens konstruktion, vilket nu skall generera i en byggnation.

Samtliga personer som är involverade i projektet har en oerhörd kunskap inom sina respektive område, vilket kännetecknar och gjort iPS Motorsport och Johan Stureson så framgångsrika genom åren.

– Vi är inte så många, men vi har rätt person på rätt plats och det krävs då man skall utveckla en ny bil på så kort tid, korta snabba vägar fram till rätt beslut, förklarar Johan.

Chefsmekaniker Per Boström har en viktig roll, raceingenjör Magnus Juhlin är en annan av de viktiga kuggarna i det skånska teamet, liksom Jörgen Agergaard och hans företag Alternative Engineering i Danmark som sköter det mesta när det gäller tillverkningen av hjulupphängningar, motor, drivlina med mera.

Och i Tyskland samarbetar Stureson med sin före detta Formel 3 ingenjör som jobbar för en av Europas största motorgrossister ISA-Racing.

– Vi är inte oroliga över att inte hinna. Det kommer att bli en hektisk period men vi räknar med att ha den klar för ett flerdagars test i slutet på mars innan vi kommer till de officiella testdagarna på de svenska banorna.

För tre år sedan var IPS Motorsport med och byggde den modell man tävlat med i STCC de senaste säsongerna. Då handlade det om



Johan Stureson klev upp på pallen, efter den sista deltävlingen 2007 på Mantorp Park, tog kungen i handen och visade att det är i toppen han hör hemma.



modellen 407 och det är mycket som skiljer mellan den och den nya modellen 308.

– Den bilen är nästan 50 cm längre än vad den här är. Det här blir en mer kompakt bil som kommer att bli lite mer lättmanövrerad, säger en optimistisk Stureson.

308:an är dock något högre än 407:an. Den har också en högre front vilket skapar mer luftmotstånd. Tillsammans med Alternative Engineering och Peugeot Sport jobbar man på aerodynamiken. När det gäller motor och drivlina så kommer byggas detta utifrån vad som användes i 407:an.

– Vi har räknat på det och tror att på de svenska banorna, framförallt de tekniska såsom Sturup, Knutstorp och Karlskoga som vi kör två race vardera på så kommer vi inte upp i så hög toppfart. Då vinner vi mer på att ha en lättmanövrerad bil som går bra i kurvorna, säger Stureson.

– Därför är jag helt övertygad om att vi kommer till start med en mycket konkurrenskraftig bil, fortsätter Johan Stureson.

Säsongen 2008 tror många kan bli den mest intressanta i STCC:s historia.

– Det verkar bli ett riktigt starkt startfält, direktsända tävlingar i SVT och ett spännande stadsrace i Göteborg och vi i en helt ny Peugeot 308, avslutar Johan med ett leende.



Så här ser den helt nya 308-modellen ut. Johan Sturesons version kommer dock att se "lite" annorlunda ut.