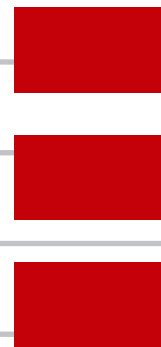


2017 Spider

C U P



PEUGEOT

Sport

SVERIGE



Ny svensk sportvagnsserie!

Peugeot Sport Sverige kommer att under 2008 introducera en helt ny sportvagnsserie för amatörer i Sverige. Sportvagnsklassen, Peugeot 207 Spider Cup, körs redan i Frankrike och har blivit mycket populär. Internationellt körs 207 Spider Cup som inbjudningsklass till vissa Le Mans- och WTCC-tävlingar och här i Sverige är målet att den ska köras i samband med STCC-tävlingarna. Liksom Peugeot i Sverige har även Peugeot i Danmark bestämt sig för att satsa på racingklassen. Det tekniska reglementet blir lika i alla länder, vilket innebär att utbudet av tävlingstillfällen blir mycket stort. Både svenska och danska förare kan dels tävla i respektive länder och dels i den internationella serien. Det blir en riktigt spännande och kompetent racingklass till en kostnad som är överkomlig för de flesta.



Två tävlingar per tävlingshelg. Två lopp arrangeras per tävlingstillfälle, ett på lördagen och ett på söndagen. Startpositionen fastställs genom två kval i följd, som i allmänhet hålls på lördagsförmiddagen.

BILFAKTA

Chassi:

- Tredelat rörchassi
- FIA-regler (LMP1 och LMP2)
- Föraren sitter till vänster i ett ensitsigt, gjutet säte

Kaross och aerodynamik:

- Framparti hämtat från Peugeot 207
- Två platser (förarskola)
- Platt bottenplatta
- Kaross i nio delar
- 18-tumshjul med Michelin-däck med dimensionen 21/65-18 (aluminiumfälgar i ett stycke)

Fjädring, styrning och bromsar:

- Dubbla bärarmar och kombinerad fjädring fram och bak
- Omarbetade spindelbultar fram och bak från Peugeot 407
- Bromsskivor och bromsok som hämtats från Peugeot 407
- Kylare och laddluftkylare från Peugeot 207
- Samma rattaxel som på Peugeot 206
- Styrning som hämtats från Peugeot 407

Motor:

- 1.6 l THP EP6 DTS
- Framtidens motor 207 GTI (i samarbete med BMW Group)
- Konfiguration helt av standardtyp
- 128 kW (175 hk) vid 5 800 varv/min
- Plomberad motor (wastegate och turbo)

Växellåda:

- Sadev ST 75-14 med 6 kuggväxlar
- Styrs med reglage på ratten
- Drivaggregatet är centralt placerat i bakvagnen

Elektronik:

- Bosch-dator av standardtyp
- Funktioner anpassade till Spider 207 och spärrade
- Svarta lådan (färdskrivare) för registrering av motorns parametrar
- Data för tekniska kontroller som inte är tillgänglig för konkurrenterna

Vikt och dimensioner:

- Längd: 4 131 mm. Bredd: 1 854 mm
- Hjulavstånd fram: 1 505 mm. Hjulavstånd bak: 1 615 mm
- Axelavstånd: 2 600 mm
- Vikt, olastad: 720 kg



BILAR/UTRUSTNING

- En enda bil får användas per lopp
- Tekniska kontroller vid varje lopp (överensstämmelse, säkerhet)
- Högst 4 slicksdäck per lopp (varav 2 nya bak)
- 2 reservdäck vid tekniska problem
- Regndäck utan begränsning
- Det är förbjudet med egna kompositioner, andra dimensioner eller uppvärmning
- Däcken märks och behålls mellan varje pass (test och lopp)
- Telemetri är förbjuden
- Radioförbindelse är godkänd
- Låsta datorer
- Plomberad motor, turbo och wastegate

IDENTIFIERING:

- Identifiering med namn på varje bil
- Overaller och kläder finns
- Partner Peugeot Sport
- Särskild identifiering möjlig efter godkännande av Peugeot Sport



Samtliga uppgifter är preliminära

Tekniska fakta

Motor	
Typ	1,6 I THP EP6 DTS
Placering	Central, tvärliggande, bakre
Cylindervolym	1 598 cm ³
Antal cylindrar	4
Antal ventiler	16
Effekt	128 kW (175 hk) vid 5 800 v/min
Vridmoment (Nm)	240 Nm från 1 600 till 4 500 v/min
Maximalt varvtal	6 500 varv/min
Insprutning	Direktinsprutad bensin
Cylinderdiam./slaglängd	77 mm x 85,8 mm
Kompressionstal	10,5
Topplock	Med två överliggande kamaxlar
Turbo	Turbokompressor Twin Scroll
Insugning	Enkelt gasspjäll
Tändning	En tändspole per cylinder

Kraftöverföring	
Driftläge	Bakhjulsdrift
Koppling	Trycksiva från 207 RC. Lamell i sintermetall
Växellåda	Sadev ST 75-14 med 6 kuggväxlar
	Sekventiell styrning med rattreglage
Differential	Med automatisk spärr och tre skivor

Chassi	
Uppbyggnad och material	Rörchassi
Fjädring fram och bak	Dubbla bärarmar och en kombination av fjäder och stötdämpare
	Fjädring med stag

Dimensioner	
Längd	4 131 mm
Bredd	1 854 mm
Axelavstånd	2 600 mm
Spårvidd fram	1 505 mm
Spårvidd bak	1 615 mm
Minimivikt	720 kg
Bränsletankens volym	60 liter

Bromsar & styrning	
Bromsar fram och bak	Ventilerade bromsskivor med diametern 283 mm och tjocklek 26 mm
	Bromsok med en kolv
Styrning	Servokuggstång 407 (standard)
Fälgar	Aluminium i ett stycke 8" x 18"
Däck	21/65/18: Slickdäck S8B, regndäck P2C

För reservdelskatalog och -priser* besök:
www.boutiquepeugeot sport.com
 Reservdelsförsäljning ombesörjs av Peugeot Sport Sverige

* Reservation för eventuella prisändringar



Om du har frågor eller vill veta mer, kontakta oss här:

PEUGEOT SPORT SWEDEN
 Hällaryd, SE-570 02 Stockaryd, Sweden
Telefon:
 Gert Blomquist +46 (0)705 866321
 Lena Lindberg +46 (0)708 288934
 Fax +46 (0)382 20618
Mail:
svensk.bilsport.konsult@tele2.se



Samtliga uppgifter är preliminära